



## EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne 1.6.2017  
C(2017) 3782 final

Vážený pane předsedo,

Komise by chtěla Senátu poděkovat za jeho stanovisko ke sdělení Komise „Evropská strategie týkající se spolupracujících inteligentních dopravních systémů, milník na cestě ke spolupracující, propojené a automatizované mobilitě“ (COM(2016) 766 final).

Toto sdělení úzce souvisí s politickými prioritami Komise, zejména s agendou pro zaměstnanost, růst a investice, protože cena potenciálního trhu spolupracující, propojené a automatizované mobility se odhaduje na desítky miliard eur ročně. Tato iniciativa zároveň podporuje vytvoření stovek tisíc nových pracovních míst a zachování několika milionů míst stávajících, jež přímo nebo nepřímo závisejí na automobilovém průmyslu a dopravě, a umožní tak Evropě zůstat celosvětově na vedoucí pozici.

Prvek spolupráce, který je součástí strategie spolupracujících inteligentních dopravních systémů (C-ITS), je možný díky digitální propojenosti, kdy účastníci silničního provozu a subjekty činné v řízení provozu mohou sdílet informace a koordinovat svoji činnost. Očekává se, že se tímto prvkem spolupráce výraznělepší bezpečnost silničního provozu, efektivita dopravy a pohodlí při řízení, protože bude řidiči pomáhat činit správná rozhodnutí a přizpůsobovat se dopravní situaci.

Komise vítá návrhy Senátu týkající se potřeby pokračovat v činnostech platformy C-ITS, podporovat mezinárodní spolupráci při řešení klíčových oblastí, jako je technická harmonizace, bezpečnost a ochrana osobních údajů.

Komise též vítá podporu Senátu, zejména s ohledem na zavádění vhodné telekomunikační infrastruktury, a zároveň zachování současných kmitočtových pásem, jež jsou přidělena stávajícím službám, což umožní rychlé využití výhod C-ITS.

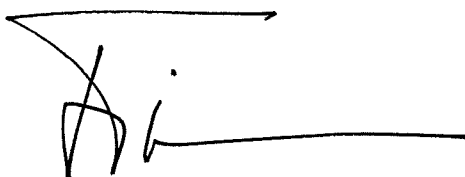
Komise bere na vědomí, že je třeba nadále aktivně přistupovat k vývoji autonomních vozidel a řešit nevyřešené technické či etické otázky, aby se zajistila adekvátní reakce členských států i systému mobility při nenadálých kritických situacích a aby se zároveň zajistila bezpečnost silničního provozu a efektivita dopravy.

Pan Milan ŠTĚCH  
předseda Senátu Parlamentu České republiky  
Valdštejnské náměstí 17/4  
CZ – 118 01 PRAHA 1

*Komise vítá zapojení a aktivní podporu České republiky v oblasti C-ITS a platforem C-ITS a rozsáhlých iniciativ, které mají zajistit interoperabilitu a kontinuitu těchto služeb prostřednictvím učení se praxí a přeshraničního testování, aby byly v oblasti spolupracující, propojené a automatizované mobility dosaženy cíle stanovené na rok 2019.*

*Komise se těší na pokračování vzájemného politického dialogu v budoucnu.*

*S úctou*

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'F' followed by 'Timmermans'.

*Frans Timmermans  
první místopředseda*

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'V' followed by 'Bulc'.

*Violeta Bulc  
členka Komise*