

N 047 / 11 / 02, N 048 / 11 / 02, N 049 / 11 / 02, N 050 / 11 / 02



PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY  
**SENÁT**

11. funkční období

N 047 / 11 / 02, N 048 / 11 / 02, N 049 / 11 / 02, N 050 / 11 / 02

**Usnesení Výboru pro záležitosti Evropské unie**

**k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly**

**k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (přepracované znění) (Text s významem pro EHP)**

**k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o sledování a vykazování emisí CO<sub>2</sub> a spotřebě paliva u nových těžkých vozidel**

**k návrhu směrnice Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, pokud jde o jistá ustanovení o zdanění vozidel**

2017



# SENÁT PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

## 11. FUNKČNÍ OBDOBÍ

### VÝBOR PRO ZÁLEŽITOSTI EVROPSKÉ UNIE

#### 121. USNESENÍ

ze 14. schůze, konané dne 19. září 2017

**k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly**

**Senátní tisk č. N 047/11**

**k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (přepřacované znění) (Text s významem pro EHP)**

**Senátní tisk č. N 048/11**

**k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o sledování a vykazování emisí CO<sub>2</sub> a spotřebě paliva u nových těžkých vozidel**

**Senátní tisk č. N 049/11**

**k návrhu směrnice Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, pokud jde o jistá ustanovení o zdanění vozidel**

**Senátní tisk č. N 050/11**

Po úvodní informaci Jakuba Kopřivy, náměstka ministra dopravy, Aleny Schillerové, náměstkyně ministra financí, s přihlédnutím ke stanovisku Výboru pro hospodářství, zemědělství a dopravu, zpravodajské zprávě senátora Jaroslava Doubravy a po rozpravě

#### VÝBOR

##### I. přijímá

- k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly;
  - k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (přepřacované znění) (Text s významem pro EHP);
  - k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o sledování a vykazování emisí CO<sub>2</sub> a spotřebě paliva u nových těžkých vozidel;
  - k návrhu směrnice Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, pokud jde o jistá ustanovení o zdanění vozidel
- doporučení, které je přílohou tohoto usnesení;

## **II. doporučuje**

Senátu Parlamentu ČR, aby se

- k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly;
- k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (přepracované znění) (Text s významem pro EHP);
- k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o sledování a vykazování emisí CO<sub>2</sub> a spotřebě paliva u nových těžkých vozidel;
- k návrhu směrnice Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, pokud jde o jistá ustanovení o zdanění vozidel,

vyjádřil ve smyslu doporučení přijatého výborem;

## **IV. pověřuje**

předsedu výboru Václava Hampla, aby předložil toto usnesení předsedovi Senátu Parlamentu ČR.

**Václav Hampl v.r.**  
předseda výboru

**Jaroslav Doubrava v.r.**  
zpravodaj výboru

**Tomáš Grulich v.r.**  
ověřovatel výboru

## **Doporučení k vyjádření Senátu PČR**

**k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly**

**k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (přepracované znění) (Text s významem pro EHP)**

**k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o sledování a vykazování emisí CO<sub>2</sub> a spotřebě paliva u nových těžkých vozidel**

**k návrhu směrnice Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, pokud jde o jistá ustanovení o zdanění vozidel**

Senát PČR

### **I.**

**1. je si vědom,**

že silniční doprava významně ovlivňuje kvalitu životního prostředí a že provoz na pozemních komunikacích má zásadní význam jak pro národní ekonomiky, tak i pro efektivní fungování vnitřního trhu v EU;

**2. považuje**

jednotný evropský dopravní prostor za jeden z nejdůležitějších prvků evropské integrace a zvyšování konkurenceschopnosti EU vůči ostatním globálním ekonomikám;

**3. zastává názor,**

že rozumné a vyvážené zpoplatnění provozu na pozemních komunikacích může být faktorem, který sníží negativní dopady silniční dopravy na životní prostředí;

**4. podporuje**

proto v obecné rovině předložené návrhy, jelikož dále rozvíjejí principy „uživatel platí“ a „znečišťovatel platí“ a přispívají k naplňování deklarovaných cílů v oblasti snižování emisí CO<sub>2</sub>;

### **II.**

**1. zastává názor,**

že systém výběru poplatků za užívání pozemních komunikací musí být jednoduchý, spravedlivý a nesmí diskriminovat řidiče z jiných členských států; do výše poplatků by se přitom měla objektivně promítnout míra vlivu vozidla na životní prostředí stejně jako na technický stav pozemní komunikace;

**2. domnívá se,**

že mýtné stanovené na základě ujeté vzdálenosti po určité pozemní komunikaci je účinnější a spravedlivější než časové poplatky;

**3. souhlasí**

s vládou, že v případě návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací

těžkými nákladními vozidly, by navrhované změny neměly být realizovány před 1. lednem 2030, neboť dřívější změny by musely být složitě implementovány v průběhu platnosti smluv na provozování elektronického mýtného v ČR na období 2020-2029;

#### **4. oceňuje**

iniciativu na zlepšení interoperability elektronických systémů pro výběr mýtného, neboť se domnívá, že zlepšení interoperability těchto systémů umožňující využívání pouze jedné palubní jednotky sníží současnou zátěž uživatelů pozemních komunikací a zjednoduší cestování mezi členskými státy;

#### **5. preferuje,**

aby se k výběru mýtného využívaly zejména zařízení, která budou k určování polohy využívat údaje z evropských systémů Galileo a EGNOS;

#### **6. nesouhlasí**

s tím, aby byla Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, pokud jde o změny seznamu technologií, které mohou být používány pro transakce elektronického mýtného, a stanovení parametrů nové diferenciaci silničních poplatků podle emisí CO<sub>2</sub>, neboť se jedná o důležité prvky návrhů, o kterých by měla rozhodovat Rada a Evropský parlament;

#### **7. zastává rovněž názor,**

že by přeshraniční výměna údajů o registraci vozidel mezi členskými státy za účelem vymáhání nezaplaceného mýtného neměla spadat do působnosti směrnice o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného, ale měla by být řešena samostatným právním aktem s odpovídajícím právním základem;

#### **8. nesdílí**

v případě návrhu na sledování a vykazování emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel přesvědčení o efektivitě a přínosech této iniciativy; míra emisí CO<sub>2</sub> a spotřeba paliva je u vozidel závislá na celé řadě faktorů (např. styl jízdy, hustota provozu), a proto lze očekávat, že údaje v reálném provozu budou vždy odlišné od těch, které budou uvádět výrobci vozidel;

#### **9. požaduje**

také, aby u tohoto návrhu bylo vyjasněno, jakým způsobem bude předávání údajů od výrobců vymáháno, neboť návrh neřeší otázku sankcí v případě neplnění této povinnosti;

#### **10. zastává názor,**

že vytvoření skutečného jednotného dopravního prostoru vyžaduje též sladění rozdílných národních požadavků na vybavení vozidel a jejich posádek, sjednocení požadavků na periodické technické kontroly vozidel, jakož i dopravních předpisů a u nově budovaných pozemních komunikací též jejich technických parametrů, na což Senát v podstatě upozornil již ve svém usnesení č. 119 ze dne 8. března 2017 k Evropské strategii týkající se spolupracujících inteligentních dopravních systémů C – ITS;

### **III.**

#### **1. žádá vládu,**

aby Senát informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení, a o dalším vývoji projednávání návrhů, a to v okamžiku dosažení politické shody potřebného počtu členských států na hlavních prvcích návrhu, nebo již předtím, pokud by se výsledky projednávání v Radě začaly výrazně odchylovat od postoje České republiky vyjádřeného v rámcové pozici vlády;

#### **2. pověřuje**

předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

