



SENÁT
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

11. FUNKČNÍ OBDOBÍ

119.

USNESENÍ SENÁTU

z 5. schůze, konané dne 8. března 2017

ke sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů Evropská strategie týkající se spolupracujících inteligentních dopravních systémů, milník na cestě ke spolupracující, propojené a automatizované mobilitě /senátní tisk č. K 17/11/

Senát

I.

1. je si vědom

přínosů inteligentních dopravních systémů, zejména pokud jde o zvýšení bezpečnosti dopravy, minimalizaci dopadů dopravy na životní prostředí a zvýšení její účinnosti;

2. proto podporuje

předloženou evropskou strategii týkající se spolupracujících inteligentních dopravních systémů (C-ITS) a považuje ji za dobrý základ pro koordinované zavádění C-ITS v EU;

II.

1. upozorňuje,

že pro efektivní fungování C-ITS bude nutné vybudovat vhodnou telekomunikační infrastrukturu, která zajistí přenos dat v požadované kvalitě a čase; současně považuje za důležité, aby kmitočtová pásma používaná v rámci C-ITS nepoškozovala uživatele současných kmitočtových pásem, a aby jim v případě uvolnění či redukce současných pásem byly poskytnuty patřičné kompenzace;

2. domnívá se,

že bude rovněž nezbytné zajistit při provozu C-ITS vysoký standard ochrany osobních údajů; vítá proto, že strategie zdůrazňuje nutnost nabídnout uživatelům transparentní podmínky psané srozumitelným jazykem a ve snadno dostupných formátech, což by mělo uživatelům usnadnit rozhodování při udělování souhlasu se zpracováním jejich osobních údajů;

3. považuje

za důležité dostatečně zabezpečit komunikaci v rámci služeb C-ITS před případnými kybernetickými útoky, jelikož s postupnou digitalizací dopravních systémů poroste rovněž jejich zranitelnost vůči těmto typům útoků;

4. je toho názoru,

že by při rozvoji služeb C-ITS měly být co nejvíce využívány kosmické technologie, přičemž lze využívat zejména evropské systémy Galileo a EGNOS;

5. souhlasí,

že by EU měla i nadále spolupracovat při vývoji a zavádění C-ITS s mezinárodními partnery, a to nejen pokud jde o harmonizaci technických parametrů komunikací a dopravních předpisů, jako nezbytných předpokladů efektivního zavádění C-ITS, ale také v oblasti kybernetické bezpečnosti, ochrany osobních údajů a koordinace výzkumu;

6. vnímá

pokrok, kterého bylo dosaženo při vývoji spolupracujících a autonomních vozidel; upozorňuje však, že je stále nutné vyřešit řadu technických či etických otázek (například spolehlivost těchto vozidel v případě technické závady nebo výpadku signálu, možnost přepnutí na manuální ovládní či chování vozidel během mimořádných či kritických situací);

7. oceňuje

aktivní přístup Ministerstva dopravy ČR v oblasti rozvoje spolupracujících inteligentních dopravních systémů a podporuje aktivity, které mají za cíl zavádění těchto systémů v ČR;

III.

pověřuje

předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Milan Štěch v. r.
předseda Senátu

Tomáš Grulich v. r.
ověřovatel Senátu