



EVROPSKÁ KOMISE

*V Bruselu dne 9.2.2015
C(2015) 668 final*

Vážený pane předsedo,

nová Komise, jež se ujala úřadu dne 1. listopadu 2014, je plně odhodlána posílit své partnerství s vnitrostátními parlamenty. Klíčovou součástí tohoto partnerství je aktivní a konstruktivní politický dialog o návrzích Komise, který doplňuje nezbytné přímé kontakty mezi oběma institucemi. Komise se těší na spolupráci se Senátem Parlamentu České republiky v nadcházejících letech.

Komise by ráda poděkovala Senátu Parlamentu České republiky za jeho usnesení ke sdělení Komise „Strategie pro snižování spotřeby paliva těžkých nákladních vozidel a jejich emisí CO₂“ (COM(2014) 285 final).

Komise vítá, že Senát strategii celkově podporuje.

Jak si Senát ve svém usnesení povšiml, tato strategie se zaměřuje na opatření v krátkodobém horizontu, jejichž cílem je překlenout nedostatek znalostí o emisích CO₂ z těžkých nákladních vozidel pomocí navrženého právního předpisu o ověřování jejich emisí CO₂. Možnosti, jak omezit emise CO₂ z těžkých nákladních vozidel ve střednědobém horizontu, byly ve strategii pouze zhruba nastíněny pro další uvažování. Komise bere na vědomí doporučení Senátu ponechat takováto střednědobá politická opatření na členských státech. V tomto ohledu je třeba poznamenat, že zatímco u osobních a dodávkových automobilů bylo považováno za nutné přijmout legislativní opatření týkající se jejich emisí CO₂ na úrovni EU, bude v rámci budoucích posouzení dopadů teprve třeba přezkoumat, zda by se tato opatření v případě těžkých nákladních vozidel měla provádět na vnitrostátní úrovni, nebo na úrovni EU.

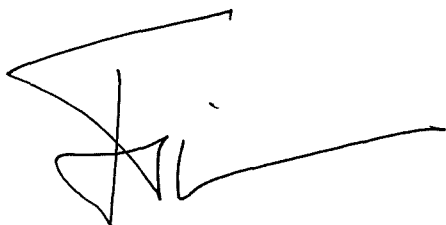
Komise rovněž bere na vědomí, že podle názoru Senátu je třeba obnovovat přestárlý vozový park těžkých nákladních vozidel v České republice. V tomto ohledu by Komise ráda zdůraznila, že případné ověřování a vykazování emisí CO₂ z těžkých nákladních vozidel, které je ve strategii navrhováno, se bude týkat pouze registrace nových vozidel a nemůže sloužit jako prostředek stanovící míru zastaralosti nebo energetické účinnosti celého vozového parku těžkých nákladních vozidel. Pokud by se v České republice nebo v jiných členských státech ukázala takováto potřeba, bylo by nutné další šetření, aby se určil nejvhodnější politický nástroj pro řešení tohoto problému a také úroveň, na níž by se tak mělo stát.

*Vážený pan Milan ŠTĚCH
předseda Senátu PČR
Valdštejnské náměstí 17/4
118 01 Praha 1*

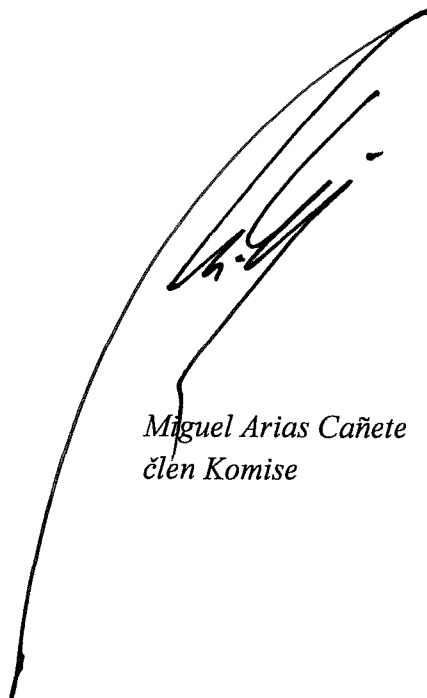
Významnou cestou k modernizaci vozového parku je přijetí technologií alternativních paliv, zejména zkapalněného zemního plynu. V této souvislosti by Komise ráda vyzvala členské státy, aby si stanovily ambiciózní cíle, pokud jde o požadavky nedávno přijaté směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva, a aby využily příležitostí, které jim nabízejí finanční prostředky na inovace v rámci TEN-T / Nástroje pro propojení Evropy.

Komise doufá, že tato objasnění jsou dostatečnou odpovědí na připomínky Senátu, a těší se na další pokračování politického dialogu.

S úctou



*Frans Timmermans
první místopředseda*



*Miguel Arias Cañete
člen Komise*