



SENÁT
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

9. FUNKČNÍ OBDOBÍ

251.

USNESENÍ SENÁTU

z 11. schůze, konané dne 21. června 2013

ke IV. železničnímu balíčku /senátní tisky č. K 23/09, N 24/09, N 25/09, N 26/09, N 27/09, N 28/09 a N 29/09/

Senát

I.

1. vyzdvihuje

výhody železniční dopravy, jako např. výrazně nižší dopad na životní prostředí, minimální nehodovost, schopnost kapacitního obslužení rozsáhlých městských aglomerací, a její význam pro základní dopravní obslužnost regionů;

2. upozorňuje

na klíčovou roli výrobců vozidel a dalších železničních technologií v hospodářství řady evropských států a na velký význam železničních podniků pro zaměstnanost především v méně rozvinutých regionech;

3. domnívá se

v souladu se svou dlouhodobou pozicí, vyjádřenou např. v usnesení č. 365 z 13. října 2011 k Bílé knize o plánu jednotného evropského dopravního prostoru, že pro další rozvoj evropské dopravy je stěžejní zvláště dokončení efektivní multimodální dopravní sítě EU, propojení příhraničních regionů a vyrovnání rozdílů v dopravní infrastruktuře mezi západní a východní částí EU;

II.

1. připomíná

nepopiratelné přínosy zvýšení konkurence na železnici pro cestující na některých tratích, pokud jde o ceny jízdného, kvalitu služeb nebo množství spojů;

2. domnívá se,

že by se dlouhodobé smlouvy v rámci závazku veřejné služby měly uzavírat v co největší míře na základě výběrového řízení, které by posoudilo nejvýhodnější nabídku jak pro veřejné rozpočty, tak pro cestující, a v jehož rámci by zadavatel mohl přesně specifikovat kvalitu a rozsah zadávaných služeb;

3. považuje

za zásadní, aby se smlouvy v rámci závazku veřejné služby uzavíraly až poté, co bude zajištěno jejich dlouhodobé financování;

4. varuje

před unáhleným rušením přímo zadaných smluv, které by mohlo ohrozit krajskou a celostátní dopravní obslužnost, a proto doporučuje ukončovat platnost těchto smluv postupně a na základě konzultací se všemi zainteresovanými stranami (dopravci, samosprávy, cestující, zástupci zaměstnanců);

5. navrhuje,

aby se Evropská komise soustředila na vytvoření stejných podmínek pro všechny dopravce v EU, čemuž by přispělo vytvoření jednotného právního rámce pro fungování železničních dopravců, včetně jednotných pravidel pro oddělení správce infrastruktury od provozovatelů železniční dopravy;

6. upozorňuje

na skutečnost, že nezbytnou podmínkou účinného oddělení provozovatele dopravy od správce infrastruktury je také zajištění nediskriminačního přístupu pro všechny konkurenční dopravce, aby nebylo možné některé z nich ze strany správce infrastruktury zvýhodňovat;

7. zdůrazňuje

nezbytnost vytvoření účinného regulátora trhu na železnici a vytvoření definice pojmu síťovosti z hlediska práv cestujících, jelikož předkládaný návrh směrnice o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru (sen. tisk N 025/09) tuto definici neobsahuje;

8. podporuje

všechna opatření, jejichž cílem je zvýšení bezpečnosti železničních vozidel, posílení zabezpečení tratí a odstranění přetrvávajících administrativních a technických překážek, které zvyšují náklady výrobců a provozovatelů vlaků, brání účinnému rozvoji vnitřního trhu s kolejovými vozidly a v důsledku toho oslabují jednotný trh železniční dopravy EU;

9. zastává názor,

že by členské státy neměly být zbaveny možnosti rozhodovat o homologaci daného drážního vozidla, a považuje proto navrhovaný přesun této pravomoci na Evropskou železniční agenturu za neopodstatněný; obdobně schvalování infrastruktury včetně zabezpečovacího zařízení by mělo být ve výlučné kompetenci členského státu;

10. souhlasí

s další harmonizací technických specifikací pro interoperabilitu (TSI), s rozvojem Evropského systému řízení železničního provozu (ERTMS) a s dalším zprehledněním a zjednodušením administrativních procesů a postupů, které jsou nutné pro bezpečný provoz na železnici;

III.

1. žádá vládu,

aby Senát informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto stanovisko, a o dalším vývoji projednávání;

2. pověřuje

předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Milan Štěch v. r.
předseda Senátu

Miroslav Škaloud v. r.
ověřovatel Senátu