

EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne 24.4.2013
C(2013) 2256 final

Vážený pane předsedo,

Komise by ráda poděkovala Senátu PČR za stanovisko k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 443/2009 a nařízení (EU) č. 510/2011, a omlouvá se za dlouhou prodlevu v odpovědi.

Komise vítá podporu, kterou Senát vyjádřil k řešení problému emisí CO₂ ze silniční dopravy, a oceňuje skutečnost, že se Česká republika zavázala podílet se na omezování těchto emisí. Komise nastínila široce pojatý přístup ke snižování emisí skleníkových plynů v odvětví dopravy ve své bílé knize o dopravě, v níž je stanoven cíl snížit emise skleníkových plynů v odvětví dopravy do roku 2050 o 60 % oproti roku 1990. Společně s mnoha dalšími opatřeními, která přispějí k danému cíli, patří mezi koncipovaná opatření i nařízení o emisích CO₂ z vozidel. Významnou součástí uvedeného široce pojatého přístupu jsou návrhy, v nichž je stanovena limitní hodnota 95 g CO₂/km u nových osobních automobilů {COM(2012) 393 v konečném znění} a 147 g CO₂/km u nových lehkých užitkových vozidel {COM (2012) 394 v konečném znění}.

Jak je uvedeno v posouzení dopadů {SWD (2012) 213 v konečném znění} připojeném k návrhům Komise, je zřejmé, že přísnější normy emisí CO₂ u nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel by vedly k větším inovacím a dalšímu technologickému rozvoji v automobilovém průmyslu i k udržitelnějšímu využívání přírodních zdrojů a měly by rovněž příznivý vliv na životní prostředí.

Komise vítá, že Senát podporuje ambici dosáhnout cílů na rok 2020 u nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel. Tyto cíle jsou technicky proveditelné a k jejich splnění je zapotřebí méně nákladů, než se odhadovalo v předcházejících analýzách provedených Komisí {SEK(2007) 172 a SEK(2009) 1454}.

Komise podporuje výzvu Senátu k zahájení diskuze o snižování emisí CO₂ v období po roce 2020 s cílem zajistit automobilovému průmyslu větší jistotu při plánování. Komise konstatuje, že návrhy obsahují doložku o přezkumu stanovící harmonogram, podle něhož Komise navrhne budoucí cíle do konce roku 2014. V tomto procesu budou zásadními kroky rozsáhlá konzultace se zúčastněnými stranami a důkladné posouzení dopadů.

*Vážený pan Milan ŠTĚCH
předseda Senátu
Valdštejnské náměstí 17/4
CZ – 118 01 PRAHA 1*

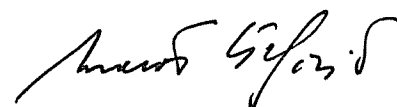
V obdobném duchu Komise souhlasí i s tím, že je třeba pečlivě prostudovat vytvoření funkcí pro úpravu cílových vzorců podle nového zkušebního postupu. V zájmu zvýšení jistoty při plánování se v příslušných bodech odůvodnění návrhů Komise vysvětluje, že výsledkem by měly být srovnatelně přísné cíle pro výrobce a třídy vozidel.

Komise konstatuje, že režim superkreditů má za cíl zvýšit motivaci k nabízení vozidel s nejnižšími emisemi. Zároveň však poukázala na skutečnost, že tento režim vede k nárůstu emisí CO₂, jak se prokázalo v jejím posouzení dopadů. Vzhledem k této skutečnosti je nutné zajistit dostatečné usměrnění daného režimu, aby byl omezen nepříznivý dopad na celkové emise CO₂. Jedno hledisko těchto omezení představuje snížení prahové hodnoty z 50 g CO₂/km na 35 g CO₂/km, což je v souladu s 27 % snížením cíle pro nové automobily ze 130 g CO₂/km na 95 g CO₂/km. Pokud by byla zachována prahová hodnota na stávající úrovni 50 g CO₂/km, mohla by vozidla vypouštějící více než polovinu celkového cíle emisí získat superkredity, což by vážně ohrozilo dosažení celkového cíle.

Senát uvádí, že stanovení sklonu křivky pro cíl do roku 2020 nepovede ke stejné zátěži pro všechny výrobce. Změna sklonu je důsledkem toho, že křivka s cílovými limitními hodnotami pro rok 2020 v návrhu je ve všech bodech o 27 % nižší, než byla křivka s cílovými limitními hodnotami pro rok 2015. Znamená to, že výrobci těžkých automobilů musí emise snížit o 27 % stejně jako výrobci lehkých automobilů. Oproti alternativním hodnotám se tak všichni výrobci zapojí do úsilí o snižování emisí rovným dílem.

Komise doufá, že tato objasnění jsou dostatečnou odpovědí na otázky Senátu, a těší se na pokračování politického dialogu v budoucnu.

S úctou



Maroš Šefčovič
místopředseda