



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne 14.11.2012
C(2012) 8103 final

Vážený pane předsedo,

Komise děkuje Senátu České republiky za jeho stanovisko k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě (KOM (2011) 650 v konečném znění) a k návrhu nařízení, kterým se vytváří nástroj pro propojení Evropy (KOM (2011) 665 v konečném znění). Komise oceňuje kladné stanovisko Senátu České republiky k jejím návrhům a omlouvá se za opožděnou odpověď.

Senát předložil řadu připomínek, které útvary Komise důkladně zvážily. Rád bych využil této příležitosti a sdělil Vám stanovisko Komise k těmto připomínkám.

Senát uvedl, že podporuje rozvoj moderní a efektivní síťové infrastruktury. Komise sdílí názor Senátu, že efektivní a moderní síťová infrastruktura má zásadní význam pro hladké fungování vnitřního trhu Evropské unie, a tím plné využití jeho potenciálu a posílení konkurenceschopnosti EU a energetické bezpečnosti. Nové směry Evropské unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě významně přispějí k tomuto cíli.

Komise rovněž bere na vědomí obavy Senátu, jež se týkají převodu finančních prostředků z Fondu soudržnosti do nástroje pro propojení Evropy (CEF). Senát vysvětluje tyto obavy značným deficitem kohezních států, pokud jde o jejich vnitrostátní infrastrukturu, jejíž výstavba je Fondem soudržnosti spolufinancována. Je však třeba poznamenat, že vyčlenění 10 miliard EUR z Fondu soudržnosti na nástroj pro propojení Evropy není nahrazením politiky soudržnosti, nýbrž jejím doplněním tam, kde tato politika obtížněji dosahuje cílů, např. u přeshraničních a dalších komplexních projektů. Ve Fondu soudržnosti bude i nadále 24 miliard EUR na dopravní projekty v rámci hlavní a komplexní sítě TEN-T, aby se zajistilo splnění národních a regionálních priorit.

*Ve svém druhém doporučení Senát navrhl přizpůsobit *acquis communautaire*, a zjednodušit a urychlit tak proces schvalování projektů v oblasti infrastruktury. Změna právních předpisů použitelných při schvalování projektů v oblasti infrastruktury na evropské úrovni není součástí probíhajícího přezkumu politiky TEN-T. Doporučení stojí za zvážení a může být předmětem diskuse později v rámci jiných revizních postupů.*

*Milan ŠTĚCH
Předseda Senátu
Parlamentu České republiky
Valdštejnské náměstí 17/4
118 01 PRAHA 1
ČESKÁ REPUBLIKA*

Komise vítá podporu vyjádřenou Senátem v otázce použití prostředků CEF na řešení transportu hmot a energií přes území a sítě ČR České republiky.

Čtvrté doporučení Senátu se týká pravomocí Evropské komise při realizaci koridorů hlavní sítě. Podle Smlouvy o fungování Evropské unie patří hlavní slovo při plánování transevropských sítí členským státům. V této souvislosti by Komise chtěla zdůraznit, že odpovědnost za realizaci sítě TEN-T stále mají členské státy. Návrh nových směrů TEN-T tuto povinnost nemění.

Senát rovněž doporučuje, aby se role evropského koordinátora omezila pouze na přeshraniční úseky dopravních koridorů. Komise by ráda zdůraznila, že hlavním úkolem koordinátora by byla koordinace mezi členskými státy, jejímž cílem je řádná a včasná realizace hlavní sítě, což je rovněž v zájmu členských států. Přeshraniční úseky, jak již bylo uvedeno, mají vysokou evropskou přidanou hodnotu a jsou klíčovými segmenty koridorů hlavní sítě. Není pochyb o tom, že největším úkolem koordinátora bude dokončení těchto projektů. Interoperabilita a intermodalita jsou však stejně důležité podmínky pro moderní a efektivní síťovou infrastrukturu v Evropě.

Tyto zásadní úkoly budou hlavním předmětem činnosti evropského koordinátora. Nebylo by možné je realizovat, kdyby byly jeho pravomoci omezeny pouze na přeshraniční úseky.

Šestá doporučení Senátu se týká cílů infrastruktury, které jsou základem návrhu. Zaváděné standardy pro železnice na hlavní síti by neměly klást zvýšené nároky na investice nad rámec současných požadavků, a to zejména v situaci, kdy není jasné, zda se kritéria vztahují pouze na novou výstavbu, nebo i na modernizaci infrastruktury stávající. V této souvislosti by Komise ráda zdůraznila, že v tomto ohledu je jedním z hlavních cílů návrhu zajistit interoperabilitu sítě TEN-T v celé Evropě. Modernizace již existující železnice na vyšší úroveň je nezbytným předpokladem vytvoření efektivní a interoperabilní sítě TEN-T, která se skládá z různých vnitrostátních sítí.

Komise zcela souhlasí s tím, že by česká vláda měla vypracovat střednědobou strategii rozvoje dopravní infrastruktury, která bude zahrnovat možné zdroje financování a bude v souladu se směry transevropské dopravní sítě. Komisi je známo, že Česká republika takový dokument v současnosti připravuje.

Pokud jde o osmou připomínku Senátu, Komise by ráda zdůraznila, že některé úpravy navrhované českými orgány byly již provedeny v příloze I (mapy globální a hlavní sítě) návrhu TEN-T během probíhající diskuse mezi přípravnými orgány Rady. Všechny změny byly provedeny v souladu s metodikou TEN-T.

Pokud jde o energetiku, infrastrukturní balíček a nástroj pro propojení Evropy řeší prioritní oblasti s přidanou hodnotou EU a usilují o úspěšné splnění priorit, které nejsou nutně podpořeny tržně (např. zabezpečení dodávek EU, propojování energetických ostrovů a integrace vnitřního trhu). V tomto ohledu Komise vítá podporu Senátu ohledně použití fondů CEF u sítí, které procházejí přes území České republiky a propojují je.

Dále návrhy směrů k transevropské energetické infrastruktuře vyhovují důležité žádosti Senátu Parlamentu České republiky o zjednodušení a urychlení procesu schvalování projektů v oblasti infrastruktury. V zájmu dosažení cílů v oblasti energetiky a klimatu do roku 2020 je nezbytné mít rychlejší a účinnější postupy pro udělování povolení. Komise vítá podporu

Senátu PČR v tomto zásadním bodě v rámci nadcházejících diskuzí o těchto návrzích v následujících měsících.

Třetí balíček opatření týkajících se vnitřního trhu stanoví, že Evropská síť provozovatelů přepravních soustav přijme v rámci celé Unie desetiletý plán rozvoje sítě. Směry jsou založeny na těchto plánech se zemním plynem a elektřinou. Projekty společného zájmu, které členské státy schválily v regionálních skupinách, se stanou součástí výše uvedených závazných plánů v rámci celé Unie.

Pokud jde o transevropské telekomunikační síť, Komise plně souhlasí s tím, že by směry měly brát v úvahu vnitrostátní strategie pro rozvoj širokopásmového připojení a elektronické státní správy. Komise v nedávné době přezkoumala pokrok dosažený podle vnitrostátních plánů pro širokopásmové připojení a bude i nadále spolupracovat s členskými státy na jejich realizaci. V souvislosti s touto činností by Komise a vláda České republiky měly úzce spolupracovat na sladění vnitrostátních strategií s navrhovaným fondem pro infrastrukturu. Kromě toho by se při zavádění širokopásmových sítí mělo dále využívat stávajících a budoucích strukturálních fondů a Fondu soudržnosti.

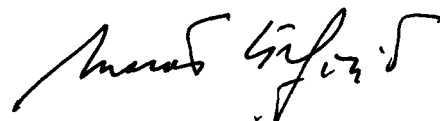
Komise bere na vědomí návrh Senátu zohledňovat různé úrovně rozvoje v evropských regionech. Návrh Komise ponechává prostor pro vypracování cílených opatření, jež mají zohlednit proměnné, jako je hustota obyvatelstva nebo příjem na obyvatele. Tato opatření by měla být rozpracována v ročních a/nebo víceletých pracovních programech, které bude Komise s členskými státy projednávat.

Dále by Komise ráda zdůraznila, že infrastruktury pro digitální služby CEF, které nastaví základní platformy a uzly na evropské úrovni, zaručí interoperabilitu obecně použitelných služeb (nabízených na vnitrostátní úrovni soukromým nebo veřejným sektorem). Hlavním cílem je stávající vnitrostátní platformy propojit, spíše než je měnit nebo prosazovat harmonizaci. Členské státy se připojí k evropské infrastruktuře, pokud a jakmile to budou považovat za vhodné. Nejsou-li v určitém členském státě tyto digitální služby nabízeny, CEF nebude požadovat, aby poskytovány byly.

Doufám, že toto vysvětlení zodpovědělo otázky vznesené ve stanovisku Senátu.

Počítáme s vaší trvalou podporou při přípravě a provádění politiky TEN a já se těším, že budeme pokračovat v politickém dialogu o těchto důležitých otázkách.

S úctou



*Maroš Šefčovič
místopředseda*