



EVROPSKÁ KOMISE

Brusel, 17.3.2024
C(2024) 1846 final

Vážený pane předsedo,

Komise by ráda poděkovala Senátu Parlamentu České republiky za jeho stanovisko k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o započítávání emisí skleníkových plynů z dopravních služeb (COM(2023) 441 final).

Započítávání emisí skleníkových plynů je opatření používané v různých hospodářských odvětvích ke generování údajů o emisích skleníkových plynů z konkrétních aktivit podniků a jednotlivců. V odvětví dopravy umožňují transparentní informace o emisích z dopravních služeb zákazníkům dobře informovaný výběr a ovlivňují podnikatelská rozhodnutí subjektů, které tyto služby na trhu organizují a poskytují. Je doloženo, že výpočet a sdílení přesných a spolehlivých informací o emisích skleníkových plynů motivuje podniky i jejich zákazníky ke snižování těchto emisí a ke zvyšování účinnosti dopravních služeb. Přínosy a přidanou hodnotu započítávání emisí dokládají výsledky stávajících systémů monitorování a vykazování emisí v EU i mimo ni.

Aby bylo možné potenciál započítávání emisí skleníkových plynů v dopravě využít, je třeba, aby výpočty, na nichž je započítávání založeno, byly srovnatelné a přesné a aby zohledňovaly specifické vlastnosti konkrétní dopravní služby. Emise by měly být kvantifikovány na základě vědecky podloženého, podrobného a harmonizovaného metodického přístupu.

Účelem návrhu proto je harmonizovat různé přístupy a systémy pro kvantifikaci emisí skleníkových plynů napříč dopravními řetězci a zároveň minimalizovat zátěž evropských podniků. V kontextu trhu, kde řada provozovatelů informace o emisích skleníkových plynů ze svých služeb již poskytuje, je cílem Komise zajistit lepší srovnatelnost a spolehlivost těchto informací, a to jak u služeb osobní, tak nákladní dopravy.

V tomto ohledu bere Komise připomínky Senátu na vědomí a využívá této příležitosti k objasnění některých témat, která ve svém stanovisku uvedl.

Pokud jde o obavy, že norma EN ISO 14083 je uvedena jako metodika pro výpočet emisí skleníkových plynů z dopravních služeb, by Komise ráda uvedla, že tato norma se

*Miloš VYSTRČIL
předseda Senátu
Valdštejnské náměstí 17/4
118 01 PRAHA 1*

v současnosti jako jediná věnuje výpočtu emisí skleníkových plynů z dopravních služeb z multimodálního hlediska. Byla přijata v roce 2023 a představuje krok směrem k vytvoření společného souboru pravidel a zásad pro výpočet emisí, který má zlepšit srovnatelnost údajů o emisích skleníkových plynů. Proto se mělo za to, že nejlépe odpovídá cílům návrhu. Přístup k této normě je skutečně zpoplatněn na základě autorských práv, která vlastní Evropský výbor pro normalizaci (CEN), v němž se sdružují vnitrostátní normalizační orgány 34 evropských zemí. Návrh však obsahuje řadu opatření, která proces výpočtu emisí skleníkových plynů a používání metody stanovené normou usnadňují, mimo jiné jde o systém certifikovaných kalkulačků emisí skleníkových plynů a pokyny pro dané odvětví.

Návrh rovněž věnuje zvláštní pozornost malým a středním podnikům, zejména tím, že poskytuje jednotnou metodiku výpočtu, společné prostředí pro vstupní údaje a výše uvedené prováděcí pokyny. Tato ustanovení mají malé a střední podniky chránit před vyšší zátěží v případě, že obdrží od subjektů v dopravním řetězci žádosti o různé druhy údajů o emisích skleníkových plynů na základě rozličných metodologických zásad. Očekává se, že zátěž na malé a střední podniky se dále sníží díky tomu, že společnou metodiku je třeba používat pouze v případě, že jsou údaje o emisích skleníkových plynů zveřejněny nebo sdíleny. Kromě toho jsou malé a střední podniky osvobozeny od povinného ověřování výsledků výpočtu emisí skleníkových plynů.

Proto se Komise nedomnívá, že přijetí návrhu s sebou ponese neúměrnou a neefektivní administrativu pro veřejný nebo soukromý sektor.

Pokud jde o zmocnění Komise přijímat akty v přenesené pravomoci za účelem vyloučení změny a složky příslušné normy z oblasti působnosti nařízení podle čl. 4 odst. 4, Komise by ráda zdůraznila, že cílem tohoto ustanovení je zabránit situacím, kdy by budoucí revize této normy příslušným normalizačním orgánem vedla k nesouladu s cíli iniciativy.

Závěrem by Komise Senát ráda upozornila na skutečnost, že sekundární právní předpisy, kterými se doplňují další metody a kritéria akreditace subjektů posuzování shody podle čl. 15 odst. 4 návrhu, jsou nezbytné k tomu, aby bylo možné řádně zvážit různé aspekty týkající se harmonizovaného provádění návrhu a určit synergie s dalšími podobnými platnými legislativními nástroji, a tím snížit potenciální překrývání a dodatečnou zátěž pro dané odvětví.

Stanovisko Senátu bylo předáno zástupcům Komise na probíhajících jednáních se spolunormotvůrci, tedy s Evropským parlamentem a Radou, a bude při nich zohledněno.

Doufáme, že jsme výše podaným vysvětlením na připomínky Senátu dostatečně odpověděli, a těšíme se na další pokračování vzájemného politického dialogu.

S pozdravem

Maroš Šefčovič
výkonný místopředseda

Adina Vălean
členka Komise

