



SENÁT

PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

14. funkční období

229

Návrh senátního návrhu zákona senátorů Vladislava Vilímce, Pavla Karpíška, Pavla Fischera, Lumíra Aschenbrennera a dalších senátorů, kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů



2024

ZÁKON

ze dne 2024,

kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

Čl. I

V příloze č. 3 k zákonu č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění zákona č. 465/2023 Sb., se bod 1 zrušuje.

Dosavadní body 2 až 8 se označují jako body 1 až 7.

Čl. II

Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti dnem následujícím po dni jeho vyhlášení.

Důvodová zpráva

A. Obecná část

1. Zhodnocení platného právního stavu a popis obsahu návrhu právního předpisu s uvedením důvodů, které k jeho předložení vedou, a shrnutí základních zásad a nejdůležitějších změn, které oproti stávající právní úpravě zavádí

Zákonem č. 202/2023 Sb. byla nově připojena ke stávajícímu liniovému zákonu příloha č. 3, ve které jsou uvedeny některé strategické stavby v příslušných lokalitách týkající se buďto energetiky, výroby baterií pro elektrická vozidla (tzv. Gigafactory) a další významné stavby sloužící zejména pro zpracování druhotných surovin a recyklátů.

Jednou z těchto staveb je v bodě 1 přílohy č. 3 také stavba v lokalitě strategického podnikatelského parku Plzeň – Líně sloužící k výrově a skladování baterií pro elektrická vozidla. Tato lokalita, kde se mimo jiné nachází i dřívější armádní letiště s betonovou vzletovou a přistávací dráhou, byla dřívějším usnesením vlády určena pro stavbu „Gigafactory“ realizované automobilovou společností Volkswagen.

V mezidobí tato společnost, do jejíhož vlastnického portfolia patří významná automobilka Škoda Mladá Boleslav, však od záměru realizace této stavby v lokalitě Líně ustoupila. Současné znění bodu 1 přílohy 3 se stalo tedy nepoužitelným. Další využití této lokality počítá výhledově s obnovením armádního letiště a areál by měl zůstat i s ohledem na aktuální bezpečnostní situaci ve světě k dispozici Armádě ČR jako operační zázemí určené mimo jiné pro potřeby plnění jeho výcvikových a obranných úkolů. Tento účel užití bude respektován i v rámci aktuálně projednávaných Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje, které bude zahrnovat zmenšení původně uvažované rozvojové plochy cca 800 ha v souladu s učiněnými přísliby dané starostům příslušných obcí. Stávající znění bodu 1 přílohy tedy nedopovídá aktuálním záměrům ve vztahu k dalšímu využití této lokality. Tento stav se novelou zákona napravuje.

2. Zhodnocení souladu návrhu právního předpisu s ústavním pořádkem a ostatními součástmi právního řádu České republiky

Návrh senátního návrhu zákona je v souladu s ústavním pořádkem, nijak nezasahuje do Listiny základních práv a svobod je a je konformní s ostatními součástmi právního řádu České republiky.

3. Zhodnocení souladu návrhu právního předpisu se závazky vyplývajícími pro Českou republiku z jejího členství v Evropské unii a s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána

Návrh senátního návrhu nijak nevstupuje do závazků vyplývajících pro Českou republiku z jejího členství v Evropské unii a s mezinárodními smlouvami jimiž je Česká republika vázána.

4. Předpokládaný hospodářský a finanční dopad návrhu právního předpisu na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty

Návrh senátního návrhu zákona nemá přímé dopady na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty. Při předpokladu následného zrušení vydaných vládních usnesení k finanční podpoře lokality strategického podnikatelského parku Plzeň – Líně k účelu projektu Gigafactory dojde k finanční úspoře výdajů ze státního rozpočtu ve střednědobém horizontu v řádu jednotek miliard Kč. K obnově areálu pro další využití Armádou ČR budou využity prostředky státního rozpočtu, které jsou zákonem stanoveny v souvislosti se spojeneckými závazky České republiky coby členské země NATO.

5. Odůvodnění návrhu, aby navrhovaná právní úprava nabyla účinnosti k jinému dni než k 1. lednu nebo k 1. červenci kalendářního roku

Zákon 465/2023 Sb., kterým byla k liniovému zákonu připojena návrhem senátního návrhu zákona měněná příloha č. 3, nabyl účinnosti 1. ledna 2024. Pro přípravu dalšího využití lokality Plzeň-Líně, a to i v souvislosti s aktuálně zpracovávanými Zásadami územního rozvoje, je žádoucí a důvodné, aby návrh senátního návrhu zákona nabyl účinnosti již prvním dnem po jeho vyhlášení.

B. Zvláštní část

K čl. I

Článek I vyjímá z přílohy č. 3 liniového zákona stavbu v lokalitě strategického podnikatelského parku Plzeň-Líně sloužící zejména k výrobě a skladování baterií pro elektrická vozidla. Stavby v dalších lokalitách uvedených strategických podnikatelských parků, které jsou uvedené ve stávající příloze 3 liniového zákona zůstávají pod body 2 – 8 se nově označí pod body 1 – 7.

K čl. II

Článek II se týká účinnosti návrhu senátního návrhu zákona. Navrhuje se, aby zákon nabyl účinnosti dnem následujícím po jeho vyhlášení.

V Praze dne 21. února 2024

Vladislav Vilímec, Pavel Karpíšek, Pavel Fischer, Lumír Aschenbrenner, senátoři a další
spolupředkladatelé (viz podpisová listina).

Platné znění příslušných ustanovení zákona č. 416/2009 Sb.
s vyznačením navrhovaných změn

Příloha č. 3 k zákonu č. 416/2009 Sb.

~~1. Stavby v lokalitě strategického podnikatelského parku Plzeň – Líně sloužící zejména k výrobě a skladování baterií pro elektrická vozidla.~~

~~2.~~ 1. Stavby v lokalitě strategického podnikatelského parku Cheb sloužící zejména k výrobě a zpracování druhotných surovin, recyklátů, datového centra, robotické výrobě.

~~3.~~ 2. Stavby v lokalitě strategického podnikatelského parku Komořany, Důl Československé armády sloužící zejména k výrobě a zpracování druhotných surovin, recyklátů, datového centra, robotické výrobě, výrobě a zpracování vodíku, přečerpávací vodní elektrárny.

~~4.~~ 3. Stavby v lokalitě strategického podnikatelského parku Pruněřov sloužící zejména k výrobě a skladování baterií pro elektrická vozidla.

~~5.~~ 4. Stavby v lokalitě strategického podnikatelského parku Severní lom sloužící zejména k výrobě a skladování baterií pro elektrická vozidla.

~~6.~~ 5. Stavby v lokalitě strategického podnikatelského parku Lazy sloužící zejména k výrobě a zpracování druhotných surovin, recyklátů, datového centra, robotické výrobě.

~~7.~~ 6. Stavby v lokalitě strategického podnikatelského parku Bruntál sloužící zejména k výrobě a zpracování druhotných surovin, recyklátů, datového centra, robotické výrobě.

~~8.~~ 7. Stavby v lokalitě strategického podnikatelského parku Nad Barborou sloužící zejména k výrobě a zpracování druhotných surovin, recyklátů, datového centra, robotické výrobě, výrobě a skladování baterií pro elektrická vozidla, výrobě a zpracování vodíku.