



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne 20.06.2022
C(2022) 4328 final

Vážený pane předsedo,

Komise by ráda poděkovala Senátu za jeho stanovisko ke sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů Nový rámec EU pro městskou mobilitu (COM(2021) 811 final).

Toto sdělení je součástí širšího balíčku ambiciózních opatření v oblasti ekologické a účinné mobility, který Komise přijala v prosinci 2021. Cílem je podpořit přechod k bezpečné, přístupné, inkluzivní, inteligentní a odolné městské mobilitě s nulovými emisemi s jasným zaměřením na aktivní, kolektivní a sdílenou mobilitu, která se opírá o řešení s nízkými a nulovými emisemi.

Komise vítá podporu, kterou Senát této iniciativě vyjádřil, zejména pokud jde o důraz kladený na posílení veřejné dopravy a aktivní mobility a na úsilí standardizovat ukazatele udržitelné městské mobility napříč evropskými městy.

Komise souhlasí se Senátem, že pro efektivní provádění plánů udržitelné městské mobility má zásadní význam vhodná komunikační a podpůrná kampaň, jakož i vzdělávání veřejnosti v oblasti udržitelné mobility. Za účelem provádění udržitelné městské mobility a snižování emisí CO₂ je navíc z dlouhodobého hlediska nezbytné provázat mobilitu s územním plánováním, přičemž důraz by měl být kladen na plánování kompaktních sídelních celků soustředěných kolem stanic hromadné veřejné dopravy.

Komise rovněž bere na vědomí postoj Senátu, pokud jde o potřebu definovat soubor ukazatelů udržitelné městské mobility a plánovat další kroky. Komise by ráda objasnila, že hodnocení balíčku opatření v oblasti městské mobility z roku 2013 dospělo k závěru, že shromažďování a dostupnost údajů o městské mobilitě nemá dostatečnou kvalitu a vyžaduje větší úsilí zejména ze strany členských států. To potvrdil i Evropský účetní dvůr ve své zvláštní zprávě č. 06/2020, v níž Komisi doporučil, aby přijala vhodná opatření. V návaznosti na tato zjištění Komise ve svém návrhu týkajícím se revidovaného nařízení o

*Pan Miloš VYSTRČIL
předseda Senátu Parlamentu ČR
Valdštejnské náměstí 17/4
118 01 PRAHA 1*

TEN-T předložila požadavky na celounijní městské uzly, pokud jde o nejdůležitější ukazatele městské mobility, což je v souladu s klimatickými, dopravními a sociálními cíli Evropské unie. Metodika těchto ukazatelů bude podrobně popsána v prováděcím aktu, který bude předložen po přijetí revidovaného nařízení o TEN-T. Kromě toho by Komise ráda zdůraznila, že v roce 2023 zahájí v rámci Nástroje pro propojení Evropy podpůrné opatření programu na podporu shromažďování údajů pro harmonizované ukazatele městské mobility.

Komise rovněž bere na vědomí obavy Senátu ohledně možné nekonzistentnosti mezi definicí městského uzlu v návrhu revidovaného nařízení o TEN-T, která jej omezuje na administrativní hranice města, a přístupem představeným v rámci EU pro městskou mobilitu. V tomto ohledu by Komise ráda objasnila, že funkční městské oblasti jsou upraveny v navrhované revizi nařízení o TEN-T. Zejména související definice městských uzlů a plánů udržitelné městské mobility v článku 3 jasně stanoví, že koncepce městských uzlů v rámci TEN-T se zaměřuje na širší funkční městskou oblast, včetně jejich zón dojíždění.

Doufáme, že podaná vysvětlení jsou dostatečnou odpovědí na připomínky Senátu, a těšíme se na pokračování vzájemného politického dialogu.

S pozdravem

*Maroš Šefčovič
místopředseda*

*Adina-Ioana Vălean
členka Komise*

ÚŘEDNĚ OVĚŘENÝ OPIS
Za generální tajemnici

Martine DEPREZ
Ředitel
Rozhodování a jednání ve sboru
EVROPSKÁ KOMISE