



EVROPSKÁ KOMISE

Brusel, 11.5.2022
C(2022) 3209 final

Vážený pane předsedo,

Komise by ráda poděkovala Senátu Parlamentu České republiky za jeho stanovisko k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (COM(2021) 812 final).

Legislativní návrh revidovaného nařízení o transevropské dopravní síti (TEN-T) je součástí širšího balíčku ambiciózních opatření zaměřených na dekarbonizaci dopravy, zajištění ekologičtější a účinnější mobility, a přispívá tak významným způsobem k dosažení cílů Zelené dohody pro Evropu a cílů strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu. Za tímto účelem revidované nařízení o TEN-T výrazně zvyšuje úsilí o vybudování udržitelné, bezproblémové a odolné transevropské dopravní sítě s nejvyššími standardy kvality prostřednictvím sítě budované postupně ve třech krocích: hlavní síť do roku 2030, rozšířená hlavní síť do roku 2040 a globální síť do roku 2050. Cílem je zajistit spolehlivé propojení v celé Evropské unii bez fyzických mezer, problematických míst nebo chybějících spojení a zároveň podporovat zelenou mobilitu s cílem snížit dopad dopravy na životní prostředí a změnu klimatu. Politika TEN-T tak zůstává klíčovou politikou, která Evropě umožní společně růst, posílí hospodářskou, sociální a územní soudržnost Unie a usnadní řádné fungování našeho vnitřního trhu.

Komise vítá, že Senát obecně podporuje cíle návrhu, a je potěšena tím, že sdílí názor, že k rozvoji výkonné vysokorychlostní železniční sítě v celé Evropě je zapotřebí opatření na úrovni Evropské unie. Komise však rovněž bere na vědomí pochybnosti Senátu týkající se vysokých požadavků na infrastrukturu zavedených zvláště v případě železnic, zejména požadavku na traťovou rychlost 160 km/h a požadavku na provoz vlaků délky 740 m. Těší nás, že máme příležitost poskytnout touto cestou k návrhu několik vysvětlení, a doufáme, že tím obavy Senátu rozptýlíme.

Komise se při stanovování těchto ambiciózních norem pro železniční infrastrukturu skutečně řídila dvěma hlavními vizemi:

Miloš VYSTRČIL
předseda Senátu Parlamentu ČR
Valdštejnské náměstí 17/4
118 01 PRAHA 1

1. *Za prvé, cílem Komise bylo podpořit odvětví železniční osobní dopravy v Evropě tím, že cestujícím nabídne zdravou a životaschopnou alternativu, aby cestovali spíše vlakem než například letadlem. To se týká zejména vnitrostátních letů ona vzdálenosti kratší než 500 km, jak je stanoveno jako jeden z cílů naší Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu. Za tímto účelem zavedla Komise požadavek rychlosti tratě 160 km/h pro hlavní a rozšířenou hlavní síť do roku 2040 s cílem vytvořit dobré podmínky pro podporu osobní železniční dopravy. Tento požadavek na všechny tratě hlavní a rozšířené hlavní sítě je zapotřebí rovněž dobře sladit se stávajícími a plánovanými vysokorychlostními železničními spojeními v Evropě.*
2. *Za druhé, Komise usilovala o zajištění plně interoperabilní sítě železniční a nákladní dopravy s cílem podpořit odvětví železniční nákladní dopravy. Rozšíření stávajících norem, jako jsou základní parametry železniční nákladní dopravy (22,5 t hmotnosti na nápravu, délka vlaku 740 m) z hlavní sítě na celou síť TEN-T, bylo považováno za nezbytné, neboť nákladní vlaky nezůstávají pouze v hlavní síti, ale využívají rovněž sekundární a objíždkové tratě na zbývajících částech sítě. Z důvodu interoperability je proto důležité, aby byla celá síť vhodná pro daný účel. To byl také jasný požadavek odvětví železničního trhu během otevřené veřejné konzultace.*

Komise rovněž bere na vědomí obavy Senátu, pokud jde o ustanovení, jejichž cílem je vytvoření jediného subjektu pro výstavbu a řízení přeshraničních infrastrukturních projektů společného zájmu, nová ustanovení pro městské uzly a obecně obavu, že některé povinnosti by vedly ke zvýšení administrativní zátěže pro veřejný i soukromý sektor. V současné době probíhají o návrhu jednání mezi Komisí a spolunormotvůrci, Evropským parlamentem a Radou, a výše uvedené body jsou výslovně tématem těchto jednání. Jedná se zejména o lepší definici účelu a rámce pro vytvoření jednotlivých subjektů pro přeshraniční projekty. Podobně jsou tématem jednání také obavy týkající se snížení administrativní zátěže orgánů, stejně jako otázka aktualizace a kontroly map připojených k legislativnímu návrhu.

Komise i nadále doufá, že během nadcházejícího českého předsednictví bude dosaženo dalšího zásadního pokroku, aby mohl být tento legislativní návrh přijat v průběhu roku 2023. Komise se rovněž těší na další pokračování politického dialogu se Senátem České republiky.

S pozdravem

*Maroš Šefčovič
místopředseda*

*Adina-Ioana Vălean
členka Komise*

