



EVROPSKÁ KOMISE

Brusel, 5.2.2022
C(2022) 763 final

Vážený pane předsedo,

Komise by ráda poděkovala Senátu Parlamentu České republiky za jeho odůvodněné stanovisko k návrhu nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva {COM(2021)559} a jeho připomínky k návrhu nařízení, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla v souladu s ambicióznějšími cíli Unie v oblasti klimatu {COM(2021)556}.

Tyto návrhy, jejichž cílem je urychlit přechod k udržitelnějšímu odvětví dopravy, jsou součástí širšího balíčku – balíčku „Fit for 55“, který byl zveřejněn dne 14. července 2021. Balíček obsahuje ambiciózní opatření, jejichž cílem je v souladu se závaznými cíli evropského právního rámce pro klima snížit čisté emise skleníkových plynů do roku 2030 alespoň o 55 % a připravit půdu pro dosažení klimatické neutrality v EU do roku 2050.

Cílem zpřísnění výkonnostních norem pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla je mít na silnicích EU více vozidel s nulovými emisemi. Cílem navrhovaného nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva je zajistit, aby tato vozidla mohla využívat celounijní síť dobíjecích a plnicích stanic. Oblast působnosti nově navrhovaného nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva je však širší, neboť jeho cílem je podpořit přechod k udržitelnějším alternativám i nad rámec osobních automobilů a dodávek, a to jak v ostatních segmentech silniční dopravy, tak v ostatních druzích dopravy obecně.

*S cílem rozptýlit obavy Senátu vyjádřené v odůvodněném stanovisku k **návrhu o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva**, pokud jde o porušení zásady subsidiarity, by Komise ráda poskytla následující vysvětlení.*

Komise by ráda připomněla, že cílem tohoto návrhu je zajistit dostupnost a použitelnost husté a rozsáhlé sítě infrastruktury pro alternativní paliva v celé EU. Všichni uživatelé dopravních prostředků poháněných alternativními palivy (včetně plavidel a letadel) musí mít možnost snadného pohybu napříč EU, kterému napomůže klíčová infrastruktura, jako jsou dálnice, přístavy a letiště. Mezi specifické cíle patří:

Miloš VYSTRČIL
Předseda Senátu Parlamentu ČR
Valdštejnské náměstí 17/4
118 01 PRAHA 1

- i. zajištění dostatečné infrastruktury nutné k podpoře požadovaného zavedení dopravních prostředků poháněných alternativními palivy ve všech druzích dopravy a ve všech členských státech za účelem splnění klimatických cílů EU;
- ii. zajištění plné interoperability této infrastruktury a
- iii. zajištění úplné informovanosti uživatelů a odpovídajících platebních možností za účelem podpory efektivního a včasného zprovoznění základní transevropské dopravní sítě (TEN-T).

Urychlená výstavba vysoce kvalitní a moderní dopravní infrastruktury má celoevropský význam a je jedním ze základních předpokladů dosažení všeobecných cílů dopravní politiky Evropské unie, jako je dekarbonizace, digitalizace a zavádění inovativních řešení. Je klíčovým výsledkem Zelené dohody pro Evropu a Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu.

Je třeba poznamenat, že závazné cíle pro dobíjecí infrastrukturu pro těžká vozidla se zaměřují pouze na evropskou hlavní síť dálnic (síť TEN-T), jejíž nadnárodní a celoevropský význam je zřejmý. Pouze vybavením celé sítě TEN-T může Evropská unie využít všech jejích výhod. To vyžaduje, aby všem částem sítě byla věnována náležitá pozornost. Příslušné výsledky tedy mohou přinést pouze opatření na úrovni EU.

Komise by rovněž ráda zdůraznila, že návrh zavádí závazné cíle pro infrastrukturu dodávající jiná alternativní paliva pro těžká vozidla než elektřinu, konkrétně vodík (článek 6) a LNG (článek 8). Jedná se o jediná alternativní paliva k pohonu těžkých vozidel, která mají odlišné požadavky na infrastrukturu – jinými slovy, potřebují novou infrastrukturu pro doplňování paliva. Návrh proto respektuje zásadu technologické neutrality.

Pokud jde o náklady na zavedení takové sítě, Komise by ráda zdůraznila, že nařízení ponechává na uvážení členských států, aby určily prostředky k dosažení cílů. Pokud se předpokládá (spolu)financování ze strany státu, mohou členské státy využít finanční prostředky poskytnuté z Nástroje pro oživení a odolnost a musí vždy dodržovat platná pravidla státní podpory.

Senát žádá Komisi, aby připravila posouzení dopadů, v němž popíše konkrétní proveditelnost navrhovaných opatření a kvantifikuje účinky plánovaných změn. V této souvislosti by Komise ráda Senát upozornila na posouzení dopadů připojené k návrhu o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (SWD(2021) 631 final) a na posouzení dopadů připojené k návrhu o výkonnostních emisních normách CO₂ pro osobní automobily a lehká užitková vozidla (SWD(2021) 613 final).

*S ohledem na připomínky Senátu k **návrhu revize výkonnostních norem pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla** v souladu se zvýšenými ambicemi Unie v oblasti klimatu by Komise ráda zdůraznila následující:*

Hlavním cílem návrhu je přispět k cíli EU snížit emise skleníkových plynů do roku 2030 alespoň o 55 % ve srovnání s úrovněmi v roce 1990 a k cíli klimatické neutrality do roku 2050 nákladově efektivním snižováním emisí CO₂ z nových osobních automobilů a dodávek. Cílem revize je zároveň poskytnout spotřebitelům výhody z většího rozšíření

vozidel s nulovými emisemi, pokud jde o lepší kvalitu ovzduší a nižší výdaje na energii, a stimulovat inovace v oblasti technologií s nulovými emisemi, a tím posílit vedoucí postavení v oblasti technologií a konkurenceschopnost hodnotového řetězce automobilového průmyslu EU a stimulovat zaměstnanost.

Komise při revizi norem zohlednila zejména dopady na spotřebitele. Posouzení dopadů připojené k návrhu ukazuje jasné přínosy pro spotřebitele a společnost. Zpřísnění norem pro emise CO₂ povede k pronikání vozidel s nulovými emisemi na celý evropský trh. To urychlí dosažení úspor z rozsahu, sníží náklady a zvýší cenovou dostupnost těchto vozidel a učiní je přitažlivými pro spotřebitele s nižšími příjmy. Čím rychlejší bude rozšíření vozidel s nulovými emisemi v důsledku norem emisí CO₂, tím dříve se tato vozidla dostanou ke spotřebitelům s nižšími příjmy na trhu s ojetými vozidly, což jim umožní dříve využívat výhod vozidel s nulovými emisemi.

Doufáme, že podané vysvětlení je dostatečnou odpovědí na připomínky Senátu, a těšíme se na pokračování vzájemného politického dialogu.

S pozdravem

Maroš Šefčovič
místopředseda

Adina-Ioana Vălean
členka Komise

