



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne 17.02.2022
C(2022) 1110 final

Vážený pane předsedo,

Komise by ráda poděkovala Senátu za jeho usnesení ke sdělení Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů „NAIADES III: Podpora evropské vnitrozemské vodní dopravy, která ob stojí i v budoucnosti, {COM(2021) 324 final}.

Zelená dohoda pro Evropu požadovala rozhodné kroky k přesunu podstatné části silniční nákladní dopravy (v současnosti tvoří 75 % vnitrozemské nákladní dopravy) na vnitrozemskou plavbu a železnici, zejména prostřednictvím opatření ke zvýšení kapacity vnitrozemských vodních cest od roku 2021. V podobném duchu strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu přijatá dne 9. prosince 2020 zdůraznila potřebu více využívat udržitelnější druhy dopravy a uvádí se v ní, že vnitrozemská vodní doprava a pobřežní plavba by se do roku 2030 měly využívat o 25 % více a do roku 2050 by se jejich využití mělo zvýšit o 50 %.

Směrnice o kombinované dopravě 92/106/EHS je jediným právním nástrojem EU, který přímo podporuje intermodální dopravu, neobsahuje však žádná ustanovení o infrastruktuře. V roce 2017 předložila Komise návrh na změnu směrnice 92/106/EHS. V roce 2020 tento návrh stáhla. V prosinci 2021 přijala Komise návrh revize hlavních směrů pro transevropské dopravní síť (TEN-T), který obsahuje ustanovení o terminálech intermodální dopravy. Plné začlenění intermodálních terminálů do sítě TEN-T přispěje k zajištění dostupnosti nezbytné infrastruktury pro intermodální dopravu. Jak Senát uvedl, mohou být zapotřebí investice do sítí, terminálů a dalších zařízení, které lze podpořit mimo jiné prostřednictvím Nástroje pro propojení Evropy.

Komise by rovněž ráda zdůraznila, že sdělení Naiades III uvádí několik nástrojů financování, které podpoří rozvoj vnitrozemských vodních cest i přístavů, např. zlepšení infrastruktury vnitrozemské vodní dopravy a podmínek vnitrozemské plavby, zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a digitální řešení (např. říční informační služby), a prostřednictvím Nástroje pro propojení Evropy podpoří plavidla s nulovými emisemi. Stejně tak bude program LIFE i nadále nabízet možnosti financování v oblasti vnitrozemských vodních cest se zaměřením zejména na kvalitu ovzduší a vody, biologickou rozmanitost a účinnější využívání zdrojů. A konečně program Horizont

Miloš VYSTRČIL
předseda Senátu Parlamentu ČR
Valdštejnské náměstí 17/4
CZ – 118 01 PRAHA 1

Evropa bude i nadále podporovat inovativní projekty pro infrastrukturu a loďstvo vnitrozemské vodní dopravy zaměřené na podporu digitalizace a dekarbonizace.

Doufáme, že podané vysvětlení je dostatečnou odpovědí na připomínky Senátu, a těšíme se na pokračování vzájemného politického dialogu.

S pozdravem

Maroš Šefčovič
místopředseda

Adina-Ioana
členka Komise

