



Kancelář Senátu PČR Oddělení pro EU

Určeno pro potřebu
senátorek
a senátorů

Všechny stručné
týdenní výběry
událostí EU
naleznete [zde](#).

Modrý, podtržený
text značí hyperlink
s odkazem
na zmiňovaný
dokument.

Zpracovala:
Terezie Písařová

Zástupkyně při
Evropském parlamentu

mobil:
CZ +420 731 124 389
BE +32 (0) 460 961 731

E-mail:
pisarovaT@senat.cz

Plénium EP se vyjádřilo k nynější podobě **SMĚRNICE O AUTOMATICKÉ VÝMĚNĚ INFORMACÍ O DAŇOVÉM ZATÍŽENÍ JEDNOTLIVÝCH NADNÁRODNÍCH SPOLEČNOSTÍ NA JEJICH ÚZEMÍ**.

Na radě ministrů financí ECOFIN dne 6. října doznal původní návrh Komise změn, které plénium kritizuje nyní přijatým usnesením a bere ho jako „*promarněnou šanci výrazně pokročit v boji proti agresivnímu daňovému plánování a nespravedlivé daňové konkurenci*“, změny navržené parlamentem [zde](#). **Vyjádření pověřeného Hospodářského a měnového výboru** ze dne 13. října (jemuž jednání ECOFIN předcházelo) je ve stejném kritickém tónu ([zde](#)). Ministři financí členských států **omezili** působnost směrnice na *nadnárodní zdaňování, přeshraniční závazná daňová stanoviska a předběžné cenové dohody*. Podle poslanců by se směrnice měla vztahovat na všechna rozhodnutí v souvislosti se zdaňováním nadnárodních společností - vnitrostátní rozhodnutí totiž mohou mít nadnárodní účinek. Zpravodaj výboru EP M. Ferber (frakce EPP, Německo) k tomu uvedl čerstvý příklad Lucemburska (Fiat) a Nizozemí (Starbucks) a nedovolených státních podpor (viz. O čem se mluví 23. 10.), které ukazují úroveň vyhýbání se řádnému zdanění sjednanou oněmi státy - na národní úrovni. Dále ministři financí prosadili, aby Evropská komise směla pouze kontrolovat uplatňování směrnice (nesměla s informacemi nijak nakládat) a dle ministrů členských států by měla mít Komise k datům omezený přístup. Ministři se také shodli, že by se směrnice měla vztahovat pouze na daňová rozhodnutí po 31. 12. 2016 (nově vydána, změněna nebo obnovena, pouze s určitými výjimkami vztahujícími se na rozhodnutí v letech 2012-2016 – tedy ne zpětná účinnost). *Další postup: po vyjádření názoru EP má Rada na dalším jednání pravidla schválit v konečném znění. Nová pravidla mají platit od 1. 1. 2017.*

AUTOMOBILOVÉ EMISE - NOVÉ TESTY ZA SKUTEČNÉHO PROVOZU A NÁPRAVA STAVU

Poslanci požádali v úterním [usnesení](#) (navazujícím na debatu ze dne 6. října) Komisi o **vyšetření podvodu s emisemi v automobilovém průmyslu**. Šetření vnitrostátními orgány dohledu by se mělo zahrnovat Komisi, která se žádá, aby podala EP zprávu do 31. března 2016. Poslanci vítají vyšetřování emisí vozidel v několika zemích EU a mimo EU, a podporují požadavek Komise na provádění rozsáhlých kontrol vnitrostátními orgány dohledu pro širokou škálu značek a modelů vozidel. Tam, kde se vyskytují v autech "odpojovací zařízení" (k úpravě emisí), by měly orgány členských států EU přijmout veškerá nezbytná opatření k nápravě situace a prosazovat příslušné sankce. Poslanci zároveň zdůrazňují, že veškeré náklady vyplývající z porušení pravidel by měly být hrazeny ze zisku a dividend společností předtím, než by bylo uvažováno o případném propouštění. Zaměstnanci by neměli být v konečném důsledku těmi, kdo zaplatí cenu za manipulaci měření emisí. Poslanci důrazně odsuzují jakýkoliv podvod ze strany výrobců automobilů a odsuzují skutečnost, že miliony spotřebitelů byli oklamáni. Litují poškození lidského zdraví a životního prostředí nadměrnými emisemi. Dále poslanci vyzvali EC k neprodlenému zavedení zkušebního cyklu EDR (Real Drive Emissions) založeného na měření emisí za skutečného provozu a rozšíření jeho měření i mimo oxidy dusíku plus zastavení uvádění na trh modelů aut nesplňujících emisní limity. *Reprezentativní vzorky z výrobních linek by měli být v náhodném pořadí každoročně testovány testem EDR*. Současný systém EU pro schvalování typu nedovoluje Komisi ani jiným orgánům členských států odebrat již udělené schválení typu vozidla nebo prohlášení o shodě, ani svolat vozidla na opravu nebo pozastavit jejich uvádění na trh, jestliže tato byla typově schválena jiným členským státem. V rámci stávajícího systému neexistuje dohled nad zkouškami prováděnými vnitrostátními schvalovacími orgány, který by zajistil, že všechny orgány dodržují společná pravidla EU a nedopouštějí se nekalé soutěže snižováním norem. Testování emisí by mělo být posíleno a poslanci doporučují zvážit, zda zavést kontrolní úřad na úrovni EU. **V této souvislosti: 28. ŘÍJNA SE EXPERTI ČLENSKÝCH STÁTŮ V TECHNICKÉM VÝBORU PRO MOTOROVÁ VOZIDLA (TCMV) shodli na druhém balíčku prováděcích opatření k zavedení emisních zkoušek (látek znečišťujících ovzduší dieselvými auty) za skutečného provozu (RDE).** Členské státy se tak shodly, že od 1. 9. 2017 tyto nové testy RDE budou určujícími, zda může být nový typ vozidla uveden na trh (od září 2019 pro všechna nová vozidla). EC dohodu uvítala. *Další postup: návrh musí být prohlasován v EP a Radě.*

EP dne 27. 10. přijal na plénu svůj postoj k **DAŇOVÉ DOHODĚ SE ŠVÝCARSKEM**, která ztíží občanům EU vyhýbat se daňovým povinnostem zřízením konta na švýcarských bankovních účtech. EU a Švýcarsko nyní musí uzavřít smlouvu tak, aby vstoupila v platnost 1. ledna 2017. Data se začnou vyměňovat počínaje rokem 2018. Evropský parlament musí být dále konzultován. Tato dohoda musí být rovněž ratifikována švýcarským parlamentem. Vyjádření za EP [zde](#) (za Hospodářský a měnový výbor pověřený zpravodaj J. Kofod z frakce S+D, Dánsko). Původní smlouva z roku 2015 [zde](#). Smlouva se zakládá mj. na pravidlech a [standardech OECD](#) z roku 2014. Na tuto smlouvu navázala nyní **EU prostřednictvím podpisu obdobné SMLOUVY S LICHTENŠTEJNSKEM** dne 28. 10. 2015 (aktualizace smlouvy z roku 2014). Podle dohody si bude EU a Lichtenštejnsko automaticky vyměňovat informace o finančních účtech rezidentů navzájem počínaje rokem 2017 (pro informace shromážděné v roce 2016). Jejím cílem je opět řešit situace, kdy se daňový poplatník snaží skrýt kapitál, který představuje příjem nebo majetek, z kterého nebyla zaplacená daň.

TELEKOMUNIKACE: KONEC PLATEB ZA ROAMING POČÍNÁJE 15. 6. 2017 A NEUTRALITA INTERNETU

Poslanci nepřijali žádné změny k pozici Rady po prvním čtení a tím **směrnicí schválili. Poplatky za roaming za hovory, textové zprávy a užívání internetu v zahraničí v rámci Evropské unie budou od 15. června 2017 zrušeny.** Od 30. dubna 2016 do 14. června 2017 poplatky za roaming (přičtené k ceně placené doma) nebudou moci přesáhnout: 0,05 euro za minutu hovoru (přibližně 1,35Kč/nyní téměř 4x vyšší: 19 eurocentů), 0,02 eur za textové zprávy SMS (0,54 Kč/nyní 0,06 eur) nebo 5 centů za použití 1MB internetu v mobilu (1,25Kč /nyní 4x vyšší: 20 centů) *plus cena na domácím trhu* (viz OCM 6. července 2015). Cenový strop pro poplatky za příchozí hovory bude stanoven později v tomto roce a očekává se, že bude podstatně nižší než pro odchozí hovory. Dále poslanci [v telekomunikačním balíčku](#) schválili pravidla přístupu na internet: společnosti nabízející přístup k internetu budou povinny zacházet se všemi daty stejně: nebudou moci blokovat či zpomalovat obsah, aplikace nebo služby, od vybraných odesílatelů nebo příjemců (*pokud to nebude nutné z důvodu naplnění soudního příkazu, dodržení právních předpisů, zabránění přetížení sítě či boje proti kybernetickým útokům*). Operátoři budou muset uvést informace o očekávané rychlosti přenosu dat, významný (stálý/ opakovaný) rozdíl mezi touto a inzerovanou rychlostí bude moci být důvodem k ukončení smlouvy (či kompenzací). Operátoři budou moci nabízet i další služby (např. kvalitnější internetové připojení) pouze pokud nebudou mít vliv na celkovou kvalitu internetu. Dohledem budou pověřeny jednotlivé vnitrostátní regulační orgány (ČR: Český telekomunikační úřad).