

Parlament České republiky

Senát

7. funkční období

1010

Návrh

senátního návrhu zákona,

kterým se mění zákon číslo 416/2009 o urychlení dopravní infrastruktury.

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

„ČÁST

Změna zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury

Čl. ...

Zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury se mění takto:

1. V názvu zákona a v nadpisu části první se za slovo „dopravní“ doplňuje čárka a vkládají se slova „vodní a energetické“.
2. V § 1 odst. 1 se za slovo „dopravní“ doplňuje čárka a vkládají se slova „vodní a energetické“.
3. V § 1 se doplňují nové odstavce 3 a 4, které, včetně poznámky pod čarou 1a) znějí:
„(3) Vodní infrastrukturou se pro účely tohoto zákona rozumí stavba vodního díla umístěvaného v plochách a koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje nebo veřejně prospěšné stavby na ochranu před povodněmi.

(4) Energetickou infrastrukturou se pro účely tohoto zákona rozumějí stavby zařízení elektrizační soustavy a plynárenské soustavy podle zvláštního zákona zřizované ve veřejném zájmu^{1a)}, pokud nejsou v rozporu s platnou politikou územního rozvoje nebo územně plánovací dokumentací.

^{1a)} § 2 zákona č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů.“

4. V § 2 odstavec 1 zní:

„(1) U stavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury lze na žádost stavebníka spojit územní a stavební řízení.“.

5. V § 2 odstavce 2 zní:

„(2) Příslušný k vedení spojeného řízení podle odstavce 1 v prvním stupni je obecný stavební úřad obce s rozšířenou působností, pokud si speciální nebo jiný stavební úřad³⁾ nevyhradí, že spojené řízení povede sám. O podaných žádostech podle odstavce 1 musí obecný stavební úřad bez zbytečného odkladu informovat speciální nebo jiný stavební úřad.“.

6. V § 2 se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

(3) Speciální nebo jiný stavební úřad je ve spojeném řízení vedeném obecným stavebním úřadem dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska. Obecný stavební úřad je ve spojeném řízení vedeném speciálním nebo jiným stavebním úřadem dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska.“.

Dosavadní odstavce 3 a 4 se označují jako odstavce 4 a 5.

7. V § 2 odst. 4, § 3 odst. 1 a § 5 odst. 1 se za slovo „dopravní“ doplňuje čárka a vkládají se slova „vodní a energetické“.

Důvodová zpráva

Zhodnocení platného právního stavu

Současné platné znění zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní infrastruktury řeší obecnou potřebu urychlení výstavby a především procesu projednávání ve správním řízení a vyřízení majetkoprávních vztahů u staveb dopravní infrastruktury. V původním poslaneckém návrhu tohoto zákona v roce 2009 se tento zákon měl týkat rovněž tzv. technické infrastruktury, což bylo pozměňovacím návrhem Senátu z návrhu zákona vypuštěno. Obava Senátu, že takto vymezená infrastruktura by vedla k zavádějícímu výkladu rozsahu působnosti tohoto zákona byla Poslaneckou sněmovnou shledána za oprávněnou a zákon byl přijat ve verzi předložené Senátem.

Hlavní principy návrhu zákona a důvody jeho nezbytnosti

V reakci na připomínky některých rezortů, které se cítily oproti rezortu dopravy tímto opatřením poškozeny na průběhu výstavby ostatní infrastruktury jsme požádali všechna dotčená Ministerstva o specifikaci možných staveb, které by připadaly dle charakteru tohoto zákona v úvahu. Po projednání se všemi zainteresovanými rezorty proto navrhuje rozšířit okruh rozsahu působnosti tohoto zákona o vodní a energetickou infrastrukturu. Rozsah této infrastruktury je přitom v návrhu zákona definován. Novela zákona tak například podle tohoto zrychleného způsobu projednávání a vyřizování majetkoprávních vztahů napomůže zkrácenému postupu výstavby některých významných energetických center při řešení státní energetické politiky a nebo výstavbě důležitých vodních děl, zajišťující splavnost našich řek a ochranu území před povodněmi.

Návrh novely zákona je v souladu s ústavním pořádkem České republiky a jejími mezinárodněprávními závazky.

Přijetí této novely nebude mít dopady na čerpání státního rozpočtu.

Jiří Nedoma