

Návrh usnesení

**SENÁTU PARLAMENTU  
ČESKÉ REPUBLIKY**

k vládnímu návrhu, kterým se předkládá Parlamentu České republiky k vyslovení souhlasu s ratifikací Smlouva mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o údržbě a opravách silničních mostních objektů a úseků silnic na česko – slovenských státních hranicích

Senát Parlamentu České republiky

dává souhlas

k ratifikaci Smlouvy mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o údržbě a opravách silničních mostních objektů a úseků silnic na česko – slovenských státních hranicích

**Vládní návrh,**

**kterým se předkládá Parlamentu České republiky k vyslovení souhlasu s ratifikací Smlouva  
mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o údržbě a opravách silničních mostních  
objektů a úseků silnic na česko – slovenských státních hranicích**

## **Předkládací zpráva pro Parlament ČR**

Cílem této Smlouvy je zabezpečení údržby a oprav hraničních mostů a úseků silnic a zlepšení péče o tyto objekty. Tím budou vytvořeny předpoklady pro plynulost a bezpečnost silničního provozu na státních hranicích mezi Českou republikou a Slovenskou republikou.

V současné době se na státních hranicích mezi Českou republikou a Slovenskou republikou nachází celkem 12 mostních objektů a 4 společné úseky silnic. Z toho 1 most přes řeku Moravu na dálnici D2, 3 mosty na silnicích I. třídy, 1 most na silnici II. třídy, 5 mostů na silnicích III. tříd a 2 mosty na místních komunikacích. Společné úseky silnic (státní hranice prochází podélně osou komunikace) jsou situovány na silnici I. třídy (0,1 km) a převážně na silnicích III. tříd (2,263 km).

Na údržbu hraničních mostů a úseků silnic zatím neexistují písemné smlouvy a dohody se slovenskou stranou.

Česká strana nyní zabezpečuje údržbu 9 mostů včetně dálničního mostu přes řeku Moravu na dálnici D2 a 3 úseky silnic, slovenská strana zabezpečuje údržbu 3 mostů a 1 úsek místní komunikace.

Údržba mostů a silnic jsou práce, které jsou prováděny v rámci běžné letní a zimní údržby silnic a mostů. Provádění těchto prací je ovlivněno klimatickými podmínkami a počasím hlavně v zimním období.

Na základě místního šetření, mostních listů a podkladů od údržbových organizací, byly vypočteny a se slovenskou stranou odsouhlaseny údržbové plochy hraničních mostů a úseků silnic a nové rozdělení údržby hraničních mostů a úseků silnic. Česká strana by měla zabezpečovat údržbu 19 316 m<sup>2</sup> plochy hraničních mostů na českém území, slovenská strana by měla zabezpečovat údržbu 5 030 m<sup>2</sup> plochy hraničních mostů na slovenském území. Největším objektem na česko – slovenských státních hranicích je most přes řeku Moravu na dálnici D2, který má délku nosné konstrukce 878,32 m, z toho na území ČR je 647,50 m, na území SR je 230,72 m. Rozdělení údržby tohoto mostu pro český a slovenský subjekt je neproveditelné (vozidla údržby se nemohou otáčet na mostě).

Česká strana by měla zabezpečovat údržbu 5 895 m<sup>2</sup> úseků silnic na českém území, slovenská strana by měla zabezpečovat údržbu 7 483 m<sup>2</sup> úseků silnic na slovenském území.

Údržbové plochy nelze přesně rozdělit na obě smluvní strany. Byla respektována skutečnost, že údržbu dálničního mostu na dálnici D2 přes řeku Moravu, 5 mostů na silnici č.III/05751 do osady Sidonie (z toho 3 mosty na státní hranici) a silnici č. III/05751 do osady Sidonie v délce 3,325 km (z toho 1,972 km na státní hranici) bude i nadále zajišťovat česká strana.

Údržba a opravy dálničního mostu přes řeku Moravu na dálnici D2 a silnic I. třídy včetně mostů na těchto silnicích jsou hrazeny z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury, údržba a opravy silnic II. a III. třídy včetně mostů jsou hrazeny z rozpočtu krajů, údržba místních komunikací včetně mostů jsou hrazeny z rozpočtů obcí. Na silnicích I., II. a III. třídy se nachází v ČR celkem cca 16 tisíc mostů, na místních komunikacích se nachází celkem cca 14 tisíc mostů. Hraniční mosty a úseky silnic představují velmi malou část z celkového počtu mostů a z celkové délky silniční sítě.

Sjednáním Smlouvy dojde ke změnám odpovědnosti za údržbu hraničních mostů a úseků silnic. Rozdělení údržby hraničních mostů a úseků silnic bylo provedeno se zřetelem k rozsahu plochy hraničních mostů a úseků silnic na území obou smluvních států. Podle návrhu smlouvy bude slovenská strana oproti současnému stavu udržovat větší plochu hraničních mostů a úseků silnic (8 hraničních mostů a 3 úseky silnic), česká strana bude zajišťovat údržbu mostu přes řeku Moravu na dálnici D2, 3 mosty na silnici III/05751, úsek dálnice D2 od hraničního mostu po první přejezd středního dělicího pásu na slovenském území a úsek silnice III/05751 do obce Sidonie.

Sjednáním Smlouvy nevzniknou dopady na státní rozpočet. Nové rozdělení údržby hraničních mostů a úseků silnic přinese snížení finančních prostředků na údržbu těchto objektů oproti současnému stavu.

Návrh smlouvy byl odsouhlasen se slovenskou stranou na jednání ve dnech 2. – 4. června 2008 v Dolní Lomné u Jablunkova. Vláda České republiky svým usnesením č. 1153 ze dne 10. září 2008 vyslovila souhlas se sjednáním Smlouvy mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o údržbě a opravách silničních mostních objektů a úseků silnic na česko-slovenských státních hranicích. Ministr dopravy ČR a ministr dopravy, pošt a telekomunikací SR dne 17. června 2009 v Bratislavě tuto smlouvu podepsali.

Sjednání Smlouvy nevyžaduje změnu v právním řádu České republiky a nedotýká se závazků vyplývajících z jiných mezinárodních smluv a obecných principů mezinárodního práva.

Navrhuje se sjednat Smlouvu jako smluvní dokument prezidentské kategorie. Smlouva se předkládá před ratifikací prezidentem České republiky Parlamentu České republiky k vyslovení souhlasu. Návrh smlouvy upravuje práva a povinnosti osob a obsahuje věci, jejichž úprava je vyhrazena zákonem a z důvodů rozdílných právních a technických předpisů (např. zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací, ČSN 73 6221 Prohlídky mostů atd.) a z důvodu provádění údržby a oprav silničních objektů na území druhého smluvního státu.

Návrh smlouvy obsahuje 11 článků a 3 přílohy.

K jednotlivým článkům a přílohám :

#### Článek 1

Obsahuje příslušné orgány ČR a SR, které budou provádět tuto smlouvu.

#### Článek 2

Vysvětluje, které práce zahrnuje „údržba“ a „opravy“ silnic a mostů. Veškeré práce při opravách a údržbě silničních úseků a mostů musí být prováděny v souladu se Smlouvou mezi ČR a SR o společných státních hranicích.

#### Článek 3

Týká se předání dokumentace objektů, u kterých nastává změna podle příloh oproti současnému stavu rozdělení údržby jednotlivých objektů či při budoucí změně příloh č.1 a č.2.

#### Článek 4

Ukládá povinnost informovat o pracích souvisejících s údržbou a opravami silnic a mostů a o mimořádných událostech (havárie, živelná pohroma).

#### Článek 5

Týká se prohlídek mostů a silnic.

#### Článek 6

Obsahuje zásady hrazení nákladů na údržbu a opravy hraničních mostů a společných úseků silnic. Náklady na údržbu silnic a mostů hradí smluvní strana, která zabezpečuje jejich údržbu podle příloh č.1 a 2 smlouvy. Náklady na opravy hradí každá smluvní strana stejným dílem.

#### Článek 7

Týká se veřejných zakázek a výběrových řízení na údržbu a opravy mostních objektů a úseků silnic.

#### Článek 8

Zmiňuje se o osazování cizích zařízení na mostní objekty a do ochranného pásma silnic.

#### Článek 9

Zakazuje osazování reklam na mostních objektech a do ochranného pásma silnic.

#### Článek 10

Řeší případné spory týkající se výkladu a provádění smlouvy.

#### Článek 11

Stanovuje dobu platnosti smlouvy, provádění změn smlouvy, připouští možnosti vypovězení smlouvy.

Příloha č.1 smlouvy

Obsahuje rozdělení údržby jednotlivých hraničních mostů. Opravu hraničních mostů zabezpečuje každá smluvní strana v souladu s články 2 (specifikace prací) a 6 (hrazení nákladů).

Příloha č.2 smlouvy

Obsahuje rozdělení údržby jednotlivých úseků silnic. Každá smluvní strana bude zabezpečovat opravy silnic v souladu s články 2 a 6.

Příloha č. 3 smlouvy

Obsahuje přehled subjektů pro jednání ve věci majetkové správy, údržby a oprav mostů a úseků silnic.

Smlouva vstoupí v platnost prvního dne druhého měsíce následujícího po dni výměny ratifikačních listin.

V Praze dne

2009

Předseda vlády ČR

Ing. Jan Fischer, CSc.

**S m l o u v a**  
**mezi Českou republikou**  
**a Slovenskou republikou**  
**o údržbě a opravách**  
**silničních mostních objektů a úseků silnic**  
**na česko - slovenských státních hranicích**

Česká republika a Slovenská republika (dále jen „smluvní strany“),

- vedeny snahou zkvalitnit silniční provoz mezi oběma státy a

- vycházejíce z průběhu státních hranic, jak je vymezen Smlouvou mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o společných státních hranicích (Židlochovice, 4. ledna 1996), a respektujícíce Dohodu mezi vládou České republiky a vládou Slovenské republiky o spolupráci na hraničních vodách (Židlochovice, 16. prosince 1999),

se dohodly v oblasti údržby a oprav silničních mostních objektů (dále jen “mostů”) a úseků silnic na česko-slovenských státních hranicích takto:

## Článek 1

(1) Smluvní strany provádějí tuto smlouvu prostřednictvím svých příslušných orgánů.

Těmito orgány jsou

v České republice:

- pro dálnice a silnice I. třídy: Ministerstvo dopravy,

- pro silnice II. a III. třídy: Zlínský kraj,

Jihomoravský kraj,

- pro místní komunikace: obec Žitková,

obec Starý Hrozenkov,

ve Slovenské republice:

- pro dálnice a silnice I. třídy: Ministerstvo dopravy, pošt a telekomunikací Slovenské republiky;

- pro silnice II. a III. třídy: Trenčínský samosprávný kraj,

Trnavský samosprávný kraj,

- pro místní komunikace: obec Drietoma.

(2) Příslušné orgány zabezpečí údržbu a opravy mostů a úseků silnic v souladu s jejich rozdělením uvedeným v přílohách č. 1 a 2 prostřednictvím subjektů uvedených v příloze č. 3.

(3) Přílohy č. 1, 2 a 3 jsou nedílnou součástí této smlouvy.

(4) Příslušné orgány se budou přímo písemně informovat o kontaktních údajích pro vzájemné spojení a pro spojení se subjekty, které zajišťují údržbu a opravy mostů a úseků silnic (adresa, telefon, fax, e-mail).

## Článek 2

(1) Údržba mostů zahrnuje všechny práce, které jsou nezbytné k běžné letní a zimní údržbě. Opravy mostů zahrnují všechny práce, které nemění prostorové uspořádání ani statické parametry a současně zachovávají zatížitelnost mostů.

(2) Údržba a opravy úseků silnic zahrnují zejména údržbu a opravy vozovky, svislého a vodorovného dopravního značení, odvodňovacích zařízení, letní a zimní údržbu.

(3) Veškeré práce při údržbě a opravách mostů a úseků silnic musí být prováděny v souladu se Smlouvou mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o společných státních hranicích.

(4) Údržba a opravy mostů a úseků silnic budou prováděny v souladu s vnitrostátními právními a technickými předpisy obou smluvních stran.

(5) Povolení na opravu mostu nebo úseku silnice zabezpečuje včas příslušný subjekt, který zodpovídá za jejich údržbu a opravy, včetně povolení vyžadovaných předpisy druhé smluvní strany. Smluvní strany upouštějí od úhrady správních poplatků za vydání těchto povolení.

(6) Tato smlouva se netýká přestavby (změna technických a provozních parametrů) stávajících a výstavby nových hraničních mostů a úseků silnic. Příprava, realizace a financování těchto záměrů bude předmětem jiných mezinárodních smluv nebo jiných dohod.

(7) Pro účely této Smlouvy se úsekem silnice rozumí i úsek dálnice a úsek místní komunikace.

### Článek 3

(1) Příslušné orgány smluvních stran si vzájemně bezplatně předají do 60 dnů ode dne podpisu této smlouvy kopie dokumentů, a to zejména dokumentaci stávajícího stavu, statické výpočty, protokoly hlavních prohlídek mostů, mostní listy a smlouvy s ostatními subjekty, týkající se mostů a úseků silnic, u kterých nastane změna oproti současnému stavu rozdělení údržby, či při budoucí změně příloh č. 1 a 2.

(2) Dokumenty uvedené v odstavci 1 tohoto článku týkající se mostů a úseků silnic, u kterých nastane změna, budou mezi příslušnými orgány předány protokolárně.

### Článek 4

(1) O plánovaných pracích souvisejících s údržbou a opravami mostů a úseků silnic, které způsobí pozastavení nebo omezení rozsahu přeshraničního provozu, budou subjekty uvedené v příloze č. 3 informovat nejpozději 3 měsíce před zahájením prací příslušný orgán své smluvní strany a odpovídající subjekt druhé smluvní strany.

(2) V případě havárie nebo živelní pohromy, která způsobí pozastavení nebo omezení provozu na mostech a silnicích, bude příslušný orgán jedné smluvní strany o situaci neprodleně informovat příslušný orgán druhé smluvní strany.

(3) Postup odstranění následků havárie a náhrada škod na mostech a úsecích silnic dotčených touto smlouvou, budou dohodnuty mezi příslušnými orgány smluvních stran.

## Článek 5

(1) Subjekty uvedené v příloze č. 3 zabezpečují provádění běžných prohlídek stavu mostů a úseků silnic v intervalech daných vnitrostátními právními a technickými předpisy smluvních stran pro mosty a silnice, které udržují a opravují podle příloh č. 1 a 2. O těchto prohlídkách se vyhotovují protokoly.

(2) Subjekty, uvedené v příloze č. 3, zabezpečují jedenkrát za 4 roky provádění společných hlavních prohlídek a v případě potřeby též provádění mimořádných prohlídek mostů a úseků silnic. Nejpozději 14 dní před uskutečněním těchto prohlídek zabezpečí výše uvedené subjekty předání protokolů o běžných prohlídkách příslušnému subjektu druhé smluvní strany.

## Článek 6

(1) Náklady na údržbu mostů a úseků silnic hradí smluvní strana, která zabezpečuje jejich údržbu podle příloh č. 1 a 2.

(2) Náklady na opravy mostů hradí obě smluvní strany stejným dílem, s výjimkou nákladů na opravy předpolí dálničního mostu ev. č. D2-058, které hradí smluvní strana zabezpečující jejich opravy podle přílohy č. 1.

(3) Náklady na opravy úseků silnic podle přílohy č. 2 hradí obě smluvní strany stejným dílem, s výjimkou nákladů na opravy úseku dálnice D2 na slovenském území, které hradí slovenská strana.

(4) K opravě mostu nebo úseku silnice uzavřou příslušné orgány a subjekty dohodu, která bude vycházet ze zásad financování uvedených v odstavcích 2 a 3 tohoto článku.

## Článek 7

Pro veřejné zakázky a výběrová řízení, která se uskutečňují v souvislosti s údržbou a opravami mostů a úseků silnic podle této smlouvy, se použijí právní předpisy té smluvní strany, která odpovídá za údržbu a opravy.

## Článek 8

K osazování cizích zařízení na mosty a do ochranného pásma silnic a k pracím s tím spojeným se vyjadřují příslušné orgány obou smluvních stran. Silniční ochranná pásma jsou definována v právních předpisech smluvních stran.

## Článek 9

Osazování reklam včetně informačních a propagačních zařízení na mostech, uvedených v příloze č. 1 k této smlouvě, a v ochranném pásmu silnic, uvedených v příloze č. 2 k této smlouvě, je zakázáno.

## Článek 10

Spory týkající se výkladu nebo provádění této smlouvy budou řešeny jednáním mezi Ministerstvem dopravy České republiky a Ministerstvem dopravy, pošt a telekomunikací Slovenské republiky. Pokud tato ministerstva nedospějí k dohodě, bude spor řešen jednáním smluvních stran.

## Článek 11

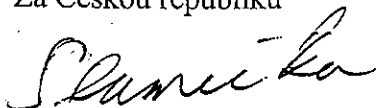
(1) Tato smlouva se sjednává na dobu neurčitou a podléhá ratifikaci. Ratifikační listiny budou vyměněny v *Praxe*..... Tato smlouva vstoupí v platnost prvního dne druhého měsíce následujícího po dni výměny ratifikačních listin.

(2) Změny smlouvy a jejích příloh budou schvalovány postupem podle odstavce 1 tohoto článku.

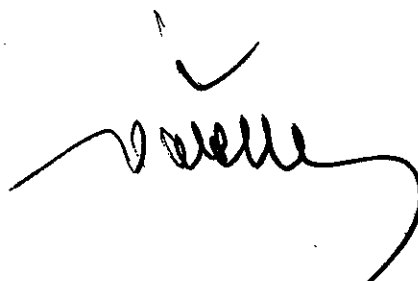
(3) Každá smluvní strana může tuto smlouvu kdykoli písemně vypovědět. Platnost smlouvy skončí uplynutím šesti měsíců ode dne doručení oznámení o výpovědi druhé smluvní straně.

Dáno v *Bratislavě*..... dne *17. června 2009* ve dvou původních vyhotoveních, každé v jazyce českém a slovenském, přičemž obě znění mají stejnou platnost.

Za Českou republiku



Za Slovenskou republiku



## Příloha č. 1

### ke Smlouvě mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o údržbě a opravách silničních mostních objektů a úseků silnic na česko-slovenských státních hranicích

Dálniční most ev. č. D2-058 přes řeku Moravu na dálnici D2 (E65) mezi obcemi Břeclav a Brodské sestává ze tří konstrukčních částí:

- předpolí na českém území (mostní část I) délky 567,60 m,
- hlavní mostní objekt (mostní část II) délky 169,12 m,
- předpolí na slovenském území (mostní část III) délky 141,60 m.

Krajní podpěry a dilatační závěry hlavního mostního objektu jsou přitom považovány za součást přilehlého předpolí.

Česká strana zabezpečuje údržbu těchto mostů:

1. dálniční most ev. č. D2-058, délky 878,32 m přes řeku Moravu na dálnici D2 (E65) mezi obcemi Břeclav a Brodské,
2. most ev. č. 05751-1 délky 14,80 m na silnici č. III/05751 do osady Sidonie v km 0,227,
3. most ev. č. 05751-2 délky 11,06 m na silnici č. III/05751 do osady Sidonie v km 0,729,
4. most ev. č. 05751-3 délky 7,75 m na silnici č. III/05751 do osady Sidonie v km 1,594.

Česká strana zabezpečuje opravy předpolí na českém území a hlavní mostní objekt dálničního mostu ev. č. D2-058 a opravy mostů uvedených výše v bodech 2 až 4.

Slovenská strana zabezpečuje údržbu těchto mostů:

1. most ev. č. 425-031 délky 88,85 m na silnici č. II/425 přes řeku Moravu mezi obcemi Lanžhot a Brodské,
2. most ev. č. 51-004 délky 128,60 m na silnici č. I/51 přes řeku Moravu mezi obcemi Hodonín a Holíč,
3. most ev. č. 06124-8 délky 4,00 m na silnici č. III/06124 přes Čaňův/Šiancovský potok mezi obcemi Březová a Nová Bošáca,
4. most ev. č. MK-1 délky 10,00 m na místní komunikaci přes potok Drietomica mezi silnicí č. I/50 a obcí Drietoma, místní část Holbová,
5. most ev. č. 050265-1 délky 8,00 m na místní komunikaci v ČR na silnici č. III/050265 v SR přes Žitkovský/Liešňanský potok mezi obcemi Žitková a Drietoma,
6. most ev. č. 57-108 délky 8,50 m na silnici č. I/57 přes potok Vlárka mezi obcemi Brumov - Bylnice a Horné Srnie,
7. most ev. č. 50736-12 délky 11,40 m na silnici č. III/50736 přes potok Zápechová/Tovarský potok mezi obcemi Nedašova Lhota a Červený Kameň,
8. most ev. č. 49-040 délky 16,00 m na silnici č. I/49 přes Bartošovecký/Bartošovský potok mezi obcemi Střelná a Lysá pod Makytou.

Slovenská strana zabezpečuje opravy předpolí dálničního mostu ev. č. D2-058 na slovenském území a opravy mostů uvedených výše v bodech 1 až 8.

## **Příloha č. 2**

### **ke Smlouvě mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o údržbě a opravách silničních mostních objektů a úseků silnic na česko-slovenských státních hranicích**

Česká strana zabezpečuje údržbu následujících úseků silnic:

1. dálnice D2 v délce 0,082 km – od mostu ev. č. D2-058 po první přejezd středního dělicího pásu na slovenském území,
2. silnice č. III/05751 do osady Sidonie v úseku od jejího vyústění ze silnice č. I/57 v délce 1,972 km mezi hraničními znaky 22/29 až 24/8.

Česká strana zabezpečuje opravy silnice č. III/05751 uvedené výše v bodě 2.

Slovenská strana zabezpečuje údržbu následujících úseků silnic:

1. silnice č. III/49920 k železniční stanici Vrbovce v délce 0,175 km mezi hraničními znaky 34/19 až 34/24,
2. místní komunikace mezi silnicí č. I/50 a obcí Drietoma, místní část Holbová, v délce 0,116 km mezi hraničními znaky 29 a 30,
3. silnice č. I/57 mezi obcemi Brumov - Bylnice a Horné Srnie v úseku od potoka Vlárka k odbočce do osady Sidonie v délce 0,100 km mezi hraničními znaky 24/9 až 24/10.

Slovenská strana zabezpečuje opravy dálnice D2 v délce 0,082 km - od mostu ev. č. D2-058 po první přejezd středního dělicího pásu na slovenském území a úseků silnic uvedených výše v bodech 1 až 3.

### Příloha č. 3

#### ke Smlouvě mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o údržbě a opravách silničních mostních objektů a úseků silnic na česko-slovenských státních hranicích

Subjekty pro jednání ve věcech výkonu majetkové správy, údržby a oprav mostů a úseků silnic:

na české straně:

- a) Ředitelství silnic a dálnic ČR pro:
  - most ev. č. D2-058 na dálnici D2 přes řeku Moravu mezi obcemi Břeclav a Brodské,
  - dálnici D2 od mostu ev. č. D2-058 po první přejezd středního dělicího pásu na slovenském území,
  - most ev. č. 51-004 na silnici č. I/51 přes řeku Moravu mezi obcemi Hodonín a Holíč,
  - most ev. č. 57-108 na silnici č. I/57 přes potok Vlárka mezi obcemi Brumov - - Bylnice a Horné Srnie,
  - most ev. č. 49-040 na silnici č. I/49 přes Bartošovecký/Bartošovský potok mezi obcemi Střelná a Lysá pod Makytou,
  - úsek silnice č. I/57 od potoka Vlárka k odbočení silnice č. III/05751,
- b) Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje pro:
  - most ev. č. 425-031 na silnici č. II/425 přes řeku Moravu mezi obcemi Lanžhot a Brodské,
  - silnici č. III/49920 k železniční stanici Vrbovce,
- c) Ředitelství silnic Zlínského kraje pro:
  - mosty ev. č. 05751-1 až 05751-3 na silnici č. III/05751 do osady Sidonie (v km 0,227, 0,729, 1,594),
  - silnici č. III/05751 do osady Sidonie v délce 1,972 km,
  - most ev. č. 50736-12 na silnici č. III/50736 přes potok Zápechová/Tovarský potok mezi obcemi Nedašova Lhota a Červený Kameň,
  - most ev. č. 06124-8 na silnici č. III/06124-8 přes Čaňův/Šiancovský potok mezi obcemi Březová a Nová Bošáca,
- d) Obec Žitková pro:
  - most ev. č. 050265-001 na místní komunikaci v ČR přes Žitkovský/Liešňanský potok mezi obcemi Žitková a Drietoma,
- e) Obec Starý Hrozenkov pro:
  - most ev. č. MK-1 na místní komunikaci přes potok Drietomica mezi silnicí č. I/50 a obcí Drietoma, místní část Holbová,
  - úsek místní komunikace mezi silnicí č. I/50 a obcí Drietoma, místní část Holbová,

na slovenské straně:

- a) Národní dálniční společnost, a. s., pro:  
most ev. č. D 2-058 na dálnici D2 přes řeku Moravu mezi obcemi Břeclav a Brodské,  
dálnici D 2 od mostu ev. č. D 2-058 po první přejezd středního dělicího pásu na slovenském území,
- b) Slovenská správa silnic pro:  
most ev. č. 51-004 na silnici č. I/51 přes řeku Moravu mezi obcemi Hodonín a Holíč,  
most ev. č. 57-108 na silnici č. I/57 přes potok Vlárka mezi obcemi Brumov -  
- Bylnice a Horné Smie,  
most ev. č. 49-040 na silnici č. I/49 přes Bartošovecký/Bartošovský potok mezi obcemi Střelná a Lysá pod Makytou,  
úsek silnice č. I/57 od potoka Vlárka k odbočení silnice č. III/05751,
- c) Správa a údržba silnic Trnavského samosprávného kraje pro:  
most ev. č. 425-031 na silnici č. II/425 přes řeku Moravu mezi obcemi Lanžhot a Brodské,
- d) Správa silnic Trenčinského samosprávného kraje pro:  
most ev. č. 50736-12 na silnici č. III/50736 přes potok Zápechová/Tovarský potok mezi obcemi Nedašova Lhota a Červený Kameň,  
most ev. č. 050265-001 na silnici č. III/050265 v SR mezi obcemi Žítková a Drietoma,  
most ev. č. 06124-8 na silnici č. III/06124 přes Čaňův/Šiancovský potok mezi obcemi Březová a Nová Bošáca,  
silnici č. III/49920 k železniční stanici Vrbovce,  
mosty ev. č. 05751-1 až 05751-3 na silnici č. III/05751 do osady Sidonie (v km 0,227, 0,729, 1,594),  
silnici č. III/05751 do osady Sidonie v délce 1,972 km,
- e) Obec Drietoma pro:  
most ev. č. MK-1 na místní komunikaci přes potok Drietomica mezi silnicí č. I/50 a obcí Drietoma, místní část Holbová,  
úsek místní komunikace mezi silnicí č. I/50 a obcí Drietoma, místní část Holbová.